

Firmado digitalmente por:  
PARIONA GARCIA Luis  
Alberto FAU 20509645150 hard  
Motivo: VB por Orden:  
PEDRO MEJIA VASQUEZ  
Fecha: 19/04/2024 11:15:44-0500



Firmado digitalmente por:  
CHAVEZ OLIDEN Jorge FAU  
20509645150 hard  
Motivo: Soy el Autor  
Fecha: 23/04/2024 16:08:42-0500

Firmado digitalmente por:  
STEIN LAVARELLO Israel  
FAU 20509645150 hard  
Motivo: Doy VB  
Fecha: 19/04/2024 11:48:55-0500

## *Resolución de Gerencia General*

**N° 0243-2024-APN/GG**

Callao, 19 de abril de 2024

### **VISTA:**

La solicitud presentada por la empresa **TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.** con RUC N° 20562916360, representada por el señor **FELIX SILVA CARRANZA**, en calidad de Gerente Administrativo, signada con el expediente No. 202300002285 y SUCE No. 2023252342 de fecha 28 de abril de 2023, mediante la cual solicita la aprobación a la incorporación de 33 nuevos procedimientos en la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del terminal portuario TP General San Martín del Puerto Pisco;

### **CONSIDERANDO:**

Que, mediante la Ley Nro. 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional – LSPN, fue creada la Autoridad Portuaria Nacional (APN), como Organismo Público Descentralizado (ahora Organismo Técnico Especializado, de acuerdo con lo establecido en la Ley Nro. 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, así como el Decreto Supremo Nro. 058-2011-PCM), encargada del Sistema Portuario Nacional, adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, dependiente del Ministro, con personería jurídica de derecho público interno, patrimonio propio y con autonomía administrativa, funcional, técnica, económica, financiera y facultad normativa por delegación del Ministro de Transportes y Comunicaciones;

Que, mediante la Resolución Ministerial No. 162-2001-MTC-15.15, aprobó el Reglamento Técnico para elaborar los Reglamentos Internos de las Entidades prestadoras que explotan la Infraestructura Portuaria de Uso Público en el País País (en lo sucesivo, Reglamento Técnico);

Que, mediante el artículo 2 del Decreto Supremo No. 016-2005-MTC, que aprobó el Texto Único de Procedimientos Administrativos, otorgó rango de Decreto Supremo a los procedimientos, requisitos y costos administrativos establecidos en la Resolución Ministerial No. 162-2001-MTC-15.15 y estableció la competencia de la Autoridad Portuaria Nacional en estos procedimientos;

Que, el artículo 16 del Reglamento Técnico aprobado por la Resolución Ministerial Nro. 162-2001-MTC-15.15, establece que: *“Las Entidades Prestadoras, cuando las circunstancias así lo requieran, podrán proponer la modificación o actualización de sus respectivos Reglamentos internos”*; para lo cual se deberá aplicar el procedimiento de aprobación establecido en el artículo 14 del mencionado Reglamento Técnico;

Que, el artículo 4 de la Resolución de Acuerdo de Directorio Nro. 044-2016-APN/DIR, establece que: *“todas las operaciones que se realizan en un Terminal Portuario de Uso Público deben estar contenidas en sus respectivos Reglamentos de Operaciones, sin importar la denominación del procedimiento que se utilice para tales efectos”*, por lo que el administrador portuario Terminal Portuario General San Martín – puerto Pisco, tiene la obligación de incorporar en su respectivo Reglamento Interno de Operaciones, los procedimientos operativos correspondientes a las actividades y servicios que se lleven a cabo en dicho terminal, a los cuales les será de aplicación el procedimiento para la aprobación, modificación y/o actualización establecida en el mencionado Reglamento Técnico;

Que, por medio de la Resolución Ministerial Nro. 446-2017-MINCETUR, se aprueba la incorporación de seis nuevos procedimientos administrativos, para su tramitación a través del Componente Portuario de VUCE, relacionados con la APN, dentro de las cuales se encuentra el procedimiento relativo a la Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que Explotan Infraestructura Portuaria de Uso Público en el país y sus Modificadorias;

Que, el Decreto Supremo Nro. 008-2020-MINCETUR, aprueba el Reglamento de la Ley Nro. 30860, Ley de Fortalecimiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior, para establecer disposiciones reglamentarias acerca del alcance de la VUCE, las medidas para su fortalecimiento y la mejora de los procesos vinculados a los procedimientos y servicios que se realizan a través de ésta;

Que, los numerales 30.1 y 30.3 del artículo 30 del Texto Único Ordenado de la Ley Nro. 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo Nro. 004-2019-JUS (en adelante, TUO de la LPAG), establecen que el procedimiento administrativo podrá realizarse total o parcialmente a través de tecnologías y medios electrónicos; asimismo, los actos administrativos realizados a través del medio electrónico, poseen la misma validez y eficacia jurídica que los actos realizados por medios físicos tradicionales;

Que, la Décimo Primera Disposición Transitoria y Final de la LSPN, prescribe que: *“Todo acto jurídico, administrativo o contractual, que se exija o se derive de esta Ley, Reglamento o normas complementarias, puede ser realizado por medios electrónicos. En ese sentido los mensajes electrónicos de datos, los documentos electrónicos, así como la firma electrónica gozan de total validez en el ámbito portuario (...)”*;

Que, mediante el Decreto Supremo Nro. 005-2023-MTC se aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la APN, estableciéndose en el procedimiento con código PA1350FD5F “Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que Explotan Infraestructura Portuaria de Uso Público en el país y sus Modificadorias”, los requisitos para la aprobación de la modificación del Reglamento Interno de Operaciones;

Que, mediante Resolución de Gerencia General No. 077-2015-APN/GG de fecha 22 de enero del 2015, la APN aprueba el Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

Que, mediante la Resolución de Gerencia General Nro. 636-2016-APN/GG de fecha 21 de diciembre del 2016, Nro. 234-2017-APN/GG de fecha 28 de abril del 2017, Nro.498-2018-APN/GG de fecha 29 de agosto del 2018, Nro. 785-2019-APN/GG de fecha 09 de octubre del 2019 y Nro. 263-2020-APN/GG de fecha 15 de julio del 2020, la APN aprueba las modificaciones al Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

Que, mediante documento electrónico de Vista, el administrador portuario TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A. solicita la aprobación de la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del TP General San Martín;

Que, la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente realizó la evaluación administrativa y operacional según Informe No. 001-2024-APN-DOMA-SERV-PORTS-ODPISCO-LPG-PMV-JML-LBU; así como, la Unidad de Asesoría Jurídica luego de la evaluación administrativa a la solicitud electrónica de la Vista, concluyeron que cumplió con los requisitos y las condiciones mínimas establecidas en el Reglamento Técnico y recomendaron aprobar la modificación del Reglamento;

Que, la propuesta de modificación refiere a la incorporación de treinta y tres (33) nuevos procedimientos que se encuentran en el marco de su sistema integrado de gestión de calidad del terminal portuario, tales como:

- i. Asignación de amarraderos.
- ii. Actividades previas y posteriores a la descarga y embarque.
- iii. Almacenamiento y embarque de harina de pescado.
- iv. Descarga, embarque y almacenamiento de carga fraccionada.
- v. Descarga, embarque y almacenamiento de carga rodante.
- vi. Inspección de contenedores.
- vii. Control de precintos de seguridad.
- viii. Llenado de contenedores.
- ix. Ingreso, salida, descarga y embarque de contenedores.
- x. Protocolo Específico Contingencia - Embarque Contenedores Mineral.
- xi. Descarga, almacenamiento y despacho de chatarra.
- xii. Descarga, almacenamiento y despacho de arrabio.
- xiii. Descarga, almacenamiento y despacho de palanquilla.
- xiv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante granel.
- xv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante fraccionada.
- xvi. Descarga, almacenamiento y despacho de agroalimentario.
- xvii. Descarga y embarque de carga a granel líquido.
- xviii. Almacenamiento y embarque de sal a granel.
- xix. Atención de naves de pasajeros.
- xx. Avituallamiento de naves.
- xxi. Liquidación SPP y de Servicios de Operaciones.
- xxii. Control de diferencia entre la información manifestada y la presentación física de mercancías.
- xxiii. Suministro de combustible en muelle.
- xxiv. Descarga y manipulación de chatarra con grúas móviles MHC 550.
- xxv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante granel con grúas móviles MHC 550.
- xxvi. Almacenamiento y embarque de sal a granel con grúas móviles MHC 550.
- xxvii. Descarga y manipulación de arrabio con grúas móviles MHC 550.
- xxviii. Descarga, almacenamiento y despacho de agroalimentarios con grúas móviles MHC 550.
- xxix. Manteo en tolva de camiones.
- xxx. Descarga de Clinker.
- xxxi. Acondicionamiento de Tolva Ecológica para descarga de Clinker.
- xxxii. Protocolo de limpieza de tolva.
- xxxiii. Recepción y entrega de carga fraccionada en patio.

Que, el procedimiento con código PA1350FD5F del Texto Único Procedimientos Administrativos (TUPA) de la APN, se encuentra contemplado el procedimiento denominado “Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que explotan infraestructura portuaria de uso público en el país y sus modificatorias”, teniendo como órgano resolutorio de dicho procedimiento a la Gerencia General de la APN;

Que, de acuerdo con el numeral 7 del artículo 11 del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la APN aprobado por el Decreto Supremo Nro. 034-2004-MTC, la Gerencia General tiene la facultad de aprobar las resoluciones que le correspondan, resolviendo los actos administrativos dentro del ámbito de su competencia;

Que, resulta necesario emitir el acto administrativo correspondiente, aprobando la modificación del Reglamento de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

De conformidad con la Ley Nro. 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo Nro. 003-2004-MTC; Reglamento de Organización y Funciones de la APN, aprobado por el Decreto Supremo Nro. 034-2004-MTC; y demás normas modificatorias y complementarias;

**SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.-** Aprobar la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín, el cual incluye treinta y tres (33) nuevos procedimientos operativos, presentado por la empresa TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A., conforme se detalla en el anexo que forma parte integrante de la presente Resolución.

**Artículo 2°.-** Notificar la presente resolución al administrador portuario TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A., para su conocimiento y fines pertinentes.

**Artículo 3°.-** La presente resolución regirá a partir de la fecha de su notificación a través del correo del VUCE.

Regístrese y Comuníquese.

*(Firmado digitalmente)*  
**JORGE CHAVEZ OLIDEN**  
**Gerente General (e)**  
**AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**



**P.OP.06**  
**INSPECCIÓN DE CONTENEDORES**

<b>Área responsable del documento inicial:</b>	Gerencia de Operaciones		
<b>Aprobación del documento inicial:</b>	Sergio Nichele Gerente General Adjunto		
<b>Aprobación(es) de actualización(es):</b>	Versión 03, 10/10/2016: Gerente General Adjunto – Sergio Nichele.		
<b>Aprobación de última actualización:</b>	Aprobación: Gerente de Operaciones – César Rojas Álvaro Actualización: 04 Fecha: 15/06/2022		
<b>Actualización</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Área</b>
<b>Preparada por:</b>	Ricardo Haro	Subgerente de Operaciones	Operaciones
<b>Revisada por:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Área</b>
	Juan Bastarrechea	Jefe de Seguridad y	SSO
	Lizseth Luquillas	Proteccion	Medio Ambiente
	Chirley Bellido	Especialista Ambiental	SIG
		Analista SIG	
<b>Este documento impreso es una copia no controlada, para consultar el documento controlado (última actualización) favor ingresar a la plataforma “Documento SIG” ubicado en la Intranet del Terminal Portuario Paracas S.A.</b>			

## 1. OBJETIVO

Describir el proceso que siguen los contenedores que serán embarcados y descargados dentro de terminal. Asegurar la correcta operación de cargas refrigeradas perecibles, congelados, carga seca y otros en las diferentes condiciones especiales definidas por el embarcador.

## 2. ALCANCE

El procedimiento aplica para todo el personal del Terminal Portuario Paracas S.A. involucrado en las operaciones.

## 3. RESPONSABILIDADES:

### 3.1. Gerente de Operaciones

- Responsable de que las operaciones en la terminal se realicen de manera segura, productiva y eficiente cumpliendo con los más altos estándares de calidad, seguridad y de cuidado del medio ambiente para el cumplimiento de los objetivos de la alta dirección y los exigidos por el contrato de concesión.

### 3.2. Subgerente/Jefe de Operaciones

- Responsable de la planificación y ejecución de las operaciones para la atención de los servicios de la terminal de manera segura, productiva y eficiente cumpliendo con

los más altos estándares de calidad, seguridad y de cuidado del medio ambiente para el cumplimiento de los objetivos de la alta dirección y los exigidos por el contrato de concesión.

- Control de costos y cumplimiento del presupuesto.

### **3.3. Jefe de Mantenimiento y Personal de Mantenimiento**

- Responsables de asegurar la adecuada disponibilidad de maquinaria y equipos de la terminal para la atención de las operaciones de manera segura, productiva y eficiente mediante la planificación y ejecución de los planes de mantenimiento predictivos, preventivos y correctivos.

### **3.4. Jefe de Seguridad y Protección**

- Responsable de garantizar que las operaciones se realicen cumpliendo los más altos estándares de seguridad y salud ocupacional.
- Responsable de la seguridad patrimonial y control de accesos de la terminal.

### **3.5. Ingeniero Ambiental**

- Verificar que las operaciones de la terminal se realicen cumpliendo los controles medio ambientales.

### **3.6. Planner de Operaciones**

- Responsable de la planificación y ejecución de las operaciones en muelle, patio y puerta de la terminal de manera segura, productiva y eficiente mediante el seguimiento de las operaciones, elaboración de planes de trabajo, reportes de productividad, de uso de recursos y de incidencias, y coordinaciones con los comandos de las naves, autoridades, usuarios y clientes.

### **3.7. Analista de Operaciones**

- Responsable de realizar las coordinaciones con los agentes marítimos para la asignación de muelles y para el atraque/desatraque de las naves.
- Verificar que las operaciones de la terminal se realicen cumpliendo los procedimientos aduaneros establecidos por la autoridad competente.
- Liquidación de los servicios brindados por la terminal para que puedan ser facturados.

### **3.8. Auxiliar de Operaciones**

- Monitoreo de las operaciones y elaboración/envío de reportes internos/externos de status e incidencias.
- Elaboración y envío de reportes de recepción, despacho y stock de las distintas cargas que se almacenan en la terminal.
- Coordinaciones con los representantes de los clientes para la atención de los servicios de almacén simple, depósito de vacíos, depósito temporal y depósito aduanero.
- Elaboración de las nombradas del personal.
- Elaboración de los files de nave.

### **3.9. Coordinador de Naves**

- Ejecución de los planes de trabajo en muelle y patio de manera segura, productiva y eficiente.
- Planificación y ejecución de las operaciones de izaje en muelle y patio de manera segura, productiva y eficiente.
- Brindar charla de seguridad al personal en cada inicio de jornada.
- Asignación de tareas, máquinas y equipos al personal nombrado.
- Dirigir al personal de gavia para el amarre y desamarre de naves.
- Dirigir al personal de estiba para la atención de las operaciones en muelle y patio.
- Coordinar con Mantenimiento la disponibilidad de las máquinas y equipos.
- Asegurar el abastecimiento de combustible de las máquinas y equipos de manera oportuna.

### **3.10. Coordinador de Operaciones – Contenedores**

- Inspección de la estructura de los contenedores vacíos según los criterios de inspección de las líneas navieras.
- Responsable de los traslados internos de los contenedores vacíos.
- Responsable de la atención de los recibos y despachos de contenedores llenos y vacíos.

### **3.11. Técnico Reefer Senior**

- Responsable de las inspecciones de motor de los contenedores reefers (PTI)
- Responsable de las reparaciones de motor
- Responsable del setting de los contenedores reefers vacíos
- Responsable de los servicios especiales de contenedores reefers (cold treatment, atmósfera controlada, gasificado, entre otros)

### **3.12. Técnico Reefer**

- Realización de las inspecciones de motor de los contenedores reefers
- Realización de las reparaciones de motor
- Realización del setting de los contenedores reefers vacíos
- Despacho y recepción de contenedores llenos y vacíos
- Elaboración de EIRs de despacho de contenedores vacíos
- Control de ejecución de los traslados internos de los contenedores vacíos

### **3.13. Auxiliar de Reefers**

- Realización del setting de los contenedores reefers vacíos
- Despacho y recepción de contenedores llenos y vacíos
- Elaboración de EIRs de despacho de contenedores vacíos
- Monitoreo de contenedores reefers llenos
- Control de ejecución de los traslados internos de los contenedores vacíos

### **3.14. Operador de Grúa**

- Operar las máquinas y equipos que le son asignados, y que están capacitados para operar, de manera segura, productiva y eficiente.
- Realizar check list operacional de la maquina y/o equipo antes de iniciar su operación y reporta de manera inmediata al Coordinador de Naves de turno o personal de Mantenimiento cualquier falla o incidencia que se pueda presentar con la maquina y/o equipo asignado.
- Operar de manera correcta las máquinas y equipos para asegurar su adecuado cuidado.
- Llevar el control de las horas-máquina y horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.

### **3.15. Operador de Equipo Multifuncional**

- Operar las maquinas y equipos que le son asignados, y que están capacitados para operar, de manera segura, productiva y eficiente.
- Realizar check list operacional de la maquina y/o equipo antes de iniciar su operación y reporta de manera inmediata al Coordinador de Naves de turno o personal de Mantenimiento cualquier falla o incidencia que se pueda presentar con la maquina y/o equipo asignado.
- Operar de manera correcta las máquinas y equipos para asegurar su adecuado cuidado.
- Llevar el control de las horas-maquina y horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.

### **3.16. Auxiliar de Almacen (Pañolero)**

- Realizar registro de entradas y salidas de bienes, materiales, útiles, herramientas y equipos. A saber, con: (Nombre, herramienta, firma y fecha) proporcionados por el almacén.
- Mantener los equipos y materiales de estiba en optimas condiciones a fin de abastecer oportunamente a las diferentes operativas, así como para solicitar su reposición cuando haya faltantes por deterioro y/o pérdida.
- Preparar los equipos, materiales y maniobras de izaje necesarios a fin de asegurar su confiabilidad y disponibilidad en cada operativa de embarque y/o desembarque, con la aprobación del coordinador de naves.
- Inpeccionar los materiales de estiba despues de cada operativa con la finalidad de determinar su operatividad separando los materiales operativos para su uso y los inperativos para su mantenimiento/repuracion o reemplazo.

### **3.17. Controlador de Flujo de Camiones**

- Coordinación con personal de Muelle y Patio para el ingreso de unidades de transporte para el despacho o recepción de carga.
- Registro de unidades de transporte en el sistema para su ingreso a la terminal.
- Entrega de tickets de peso a las unidades de transporte que retiren carga de la Terminal.
- Ordenamiento de las unidades de transporte en Antepuerto según tipo de operativa.



### 3.18. Operador de Balanza:

- Verificación de información física y documentaria pertinente de las unidades de transporte y de la carga que ingresan y salen de la terminal.
- Pesaje de las unidades de transporte que ingresan a la terminal para la entrega o retiro de carga.
- Atención de manera fluida de las unidades de transporte evitando congestiones.
- Custodia, asignación y entrega de precintos de línea a representante de cliente en el despacho de contenedores vacíos elaborando y enviando el reporte de stock en cada cambio de turno.
- Monitoreo y control del tiempo de permanencia de las unidades de transporte dentro de la terminal. Asimismo, monitorear que las naves que estén operando no se queden desabastecidas de camiones coordinando de manera muy fina con personal de muelle y antepuerto para el ingreso oportuno de camiones.
- Monitoreo y control del avance de las solicitudes de servicio portuario (SSP) alertando de manera oportuna al Coordinador de Naves para los cierres de lote.

### 3.19. Operario Mantero/Gaviero

- Realizar de manera segura, productiva y eficiente las actividades de manto de camiones, amarre/desamarre de naves, lavado de contenedores, enganche/desenganche de bultos en izajes, apoyo en la recepción/despacho de cargas en patio, ordenamiento y limpieza de áreas y almacenes, y otras actividades relacionadas.
- Llevar el control de las horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.
- Cuidar y hacer buen uso de los equipos, materiales y herramientas asignados para el desarrollo de sus labores.

### 3.20. Personal de Protección

- Verificar que los vehículos y conductores estén debidamente registrados en el sistema para su ingreso correspondiente.
- Atender la solicitud de camiones instruida por el personal de Operaciones para su ingreso de manera ordenada y fluida.
- Monitoreo y control de acceso de vehículos y personas al interior de la terminal y a zonas restringidas dentro de la terminal.

### 3.21. Capataz

- Verificar asistencia del personal estibador nombrado.
- Cumplir con los planes de trabajo de las naves según planos de estiba/desestiba y secuencias de descarga/embarque coordinadas con el Coordinador de Naves y/o Planner de Operaciones.
- Verificar/inspeccionar la operatividad de los materiales de estiba a utilizar.
- Recibir y devolver del/al Pañol el material de izaje, así como cualquier herramienta requerida en la operación.
- Revisar la zona de trabajo, comunicando cualquier anomalía al Coordinador de Naves.

- Asegurar que los estibadores integrantes de la cuadrilla permanezcan en sus posiciones y que cumplan con la ejecución de los trabajos programados.
- Llenar los registros de reporte de jornada, posiciones de estiba y otros según el tipo de operación usando los formatos establecidos de manera manual o usando un aplicativo de sistema.
- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

**3.22. Tarjador:**

- Verificar la cantidad de bultos y su condición (tarjar) que son descargados y/o embarcados de/a una embarcación, un contenedor o un camión en muelle o en patio.
- Controlar los tiempos de hora de gancho y eventos que ocurren en la bodega o grúa.
- Llenar los registros de reporte de grúa y otros según el tipo de operación usando los formatos establecidos de manera manual o usando un aplicativo de sistema.
- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

**3.23. Estibador:**

- Realizar de manera segura, productiva y eficiente las actividades en muelle, a bordo o en patio asignadas por el Coordinador de Naves y/o Capataz según el tipo de operación (enganche/desenganche, armado/desarmado de maniobras de izaje, colocación/retiro de twistlocks de contenedores, operación de tolvas graneleras, barridos, ordenamiento y limpieza, otros)
- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

**3.24. Agente Marítimo:**

- Es responsable de enviar al área de Operaciones del Terminal Portuario Paracas S.A. la carta de anuncio de nave (solicitud de atraque).
- Brindará las características de la nave (ship's particulars) y otros documentos necesarios para planificar las operaciones (planos de estiba/desestiba, secuencias de descarga/embarque, packing list, instrucciones de manipuleo, otros)
- Representante de la nave para todo de coordinaciones con la terminal, autoridades correspondientes y proveedores.

**3.25. Agente de Aduana:**

- Tramite de la documentación correspondiente según régimen aduanero para obtener levante de las cargas y su comunicación al terminal.
- Generación de las Solicitudes de Servicio Portuario (SSP) en el sistema de la terminal, registro de datos de las unidades de transporte y conductores, y vinculación con las correspondientes SSP.
- Coordinaciones con la terminal para el retiro e ingreso de cargas.
- Generación de Guías de Remisión para los retiros de carga de la terminal.

**3.26. Proveedor de lancha:**

- Suministrará el servicio de transporte de personal por lancha, según el requerimiento del personal del Terminal o Usuarios; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.

**3.27. Proveedor de cisternas de agua:**

- Suministrará el servicio de agua para los fines que sea conveniente abordo y en muelle o zona en caso sea necesario; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.

**3.28. Comando/Tripulación de la nave**

- Asegurar las condiciones de seguridad y operatividad a bordo de la nave para la realización de las operaciones de descarga y embarque (maquinas, grúas, bodegas, luces, accesos, cabos, cubiertas y otros)
- Mantener la estabilidad de la nave.

**3.29. Empresa de Practicaje**

- Suministrar el servicio de prácticos para maniobras de atraque, desatraque y otros a naves; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.

**3.30. Empresa de Remolcaje**

- Suministrar el servicio de Remolcadores y la tripulación necesaria para maniobras de apoyo a naves y otros, según el requerimiento del personal del Terminal o Usuarios y deberán contar con la licencia de operación y contrato de acceso vigente.

**3.31. Transportistas**

- Transportar la carga de manera segura.
- Garantizar que el vehiculo cumpla los estandares de seguridad y operatividad requeridos.
- Cumplir con el reglamento interno de transito.

**3.32. Surveyor**

Representante del cliente o la nave para verificar la condicion de la carga antes, durante y despues de su descarga/embarque.

**4. REFERENCIAS LEGALES Y OTRAS NORMAS:**

- Reglamento de Operaciones de Terminal Portuario Paracas S.A.
- Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo de Terminal Portuario Paracas S.A.
- Reglamento Interno de Trabajo de Terminal Portuario Paracas S.A.
- Reglamento Interno de Infracción y Sanción de Terminal Portuario Paracas S.A.
- Normas Internacionales de ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, BASC y su Estándar vigentes.

## 5. SIGLAS Y DEFINICIONES:

- a. **USUARIOS:** Comprende a la nave, armador, consignatario, agencias marítimas fluviales o lacustres, inspectores, (surveyors), agencias de aguana, trasportistas, operadores portuarios, operadores turísticos y en general todas las personas que utilizan el Terminal o reciben servicios de estos.
- b. **ESLORA:** Dimensión longitudinal de la nave (desde la proa hasta la popa).
- c. **CALADO:** Distancia desde la quilla hasta la línea de flotación.
- d. **ETA:** Tiempo Estimado de Arribo.
- e. **ETB:** Tiempo Estimado de Atraque a muelle.
- f. **ETC:** Tiempo Estimado para completar operaciones.
- g. **LOA:** Máxima Eslora.
- h. **SSP:** Solicitud de Servicio Portuario.
- i. **IMDG:** Código Internacional de Mercancías Peligrosas.
- j. **IMO:** Clasificación Internacional de Mercancías Peligrosas.
- k. **N° OMI DE LA NAVE:** Número de registro de la sociedad clasificadora Marítima.
- l. **UN:** sub división específica de mercancías peligrosas.
- m. **TT:** (Terminal Truck), camión del terminal.
- n. **RD:** Relación detallada (término para nombrar la relación detallada de mercancía usado por SUNAT)
- o. **MANIFIESTO:** Documento en el cual se detalla la relación de las mercancías que constituyen la carga de un medio o una unidad de transporte, y expresa los datos comerciales de las mercancías, numeración que se asigna a cada viaje internacional de la nave.
- p. **B/L:** Conocimiento de embarque.
- q. **SHIP'S PARTICULAR (CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE):** Documento donde figura la información de las características de la nave.
- r. **TONNAGE CERTIFICATE (CERTIFICADO DE TONELAJE):** Certificado que indica la capacidad de la carga de la nave y cuál es su arque bruto (peso de la nave sin carga).
- s. **ACTA DE MANIOBRA:** Documento oficial donde se registra información de la operación de Amarre o Desamarre de la nave.
- t. **INCOTERMS:** Términos Internacionales de Comercio.
- u. **SIG:** Sistema Integrado de Gestión.
- v. **OK:** buen estado u operativo.
- w. **TEU:** Twenty equipment unit (contenedor 20')
- x. **FEU:** Forty equipment unit (contenedor 40')
- y. **Static Check:** Documento en el que se indica el estado aparente y visible de los contenedores Reefer al ser descargados e ingresados a Terminal Portuario Paracas S.A.
- z. **PTI (Pre Trip Inspection):** Inspección estática y dinámica a la maquinaria de los contenedores Reefer vacíos que se realizará en la zona de PTI, área designada para tal fin y se realizará previa a su utilización.
- aa. **Mate's Receipt:** documento que se utiliza para hacer la entrega de los contenedores Reefer llenos a bordo de la nave al Capitán y/o Primer Oficial de la Nave, cuando sea requerido.
- bb. **Pre Trip Inspection (formato):** documento en que se detallan las pruebas a que se somete el contenedor en funcionamiento durante el PTI
- cc. **Service Schedule:** documento en que se detallan los daños a la máquina de un contenedor Reefer
- dd. **Reefer:** Contenedor Refrigerado

- ee. **Setear:** Fijar el Reefer a la temperatura y parámetros requeridos por el cliente
- ff. **Monitoreo:** Verificación de las temperaturas y funcionamiento de los contenedores refrigerados llenos de importación, exportación y transbordo, que se encuentren bajo nuestra responsabilidad en nuestros diferentes almacenes u otros locales a requerimiento de las Líneas Navieras se realiza en determinados horarios.
- gg. **Reporte de Monitoreo:** Reporte en donde se detalla la hora, fecha, temperatura de conexión, temperatura de desconexión, temperaturas diarias de los contenedores Reefer conectados durante su permanencia en la zona de Contenedores Reefer de Importación, Exportación o en otros locales requeridos por las Líneas Navieras
- hh. **Agente Naviero:** Operador Marítimo de carga Internacional, generalmente propietario de los contenedores
- ii. **Carta de Temperatura:** documento donde se detalla las características de la carga y las condiciones que se deben tomar.
- jj. **Booking:** documento en donde la agencia naviera asigna la cantidad contenedores, tipos, puertos descarga y describe la carga a manipular.
- kk. **Código ISO de contenedores:** código alfanumérico que se utiliza para identificar los tipos de contenedores (notar lista).
- ll. **EIR:** documento en donde se detallan los datos de la unidad.

<u>Container</u> <u>ISO</u>	<u>largo</u> <u>FT</u>	<u>Altura</u> <u>FT</u>	<u>Tipo</u>	<u>Descripción</u>
10G0	10	8.6	DV	TEN FOOT CONTAINERS
12G0	10	8.6	FL	General purpose container without
2000	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2001	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2002	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2003	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2004	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2010	20	8	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2011	20	8	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2013	20	8	VE	Closed, Ventilated, Non mechanical
2015	20	8	DV	Closed, Ventilated, Mechanical vent
2020	20	8	IS	Closed, Ventilated, Mechanical vent
2021	20	8	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2022	20	8	HE	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2025	20	8	DV	Named cargo, Livestock carrier
2026	20	8	DV	Named cargo, Automobile carrier
2030	20	8	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable
2031	20	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
2032	20	8	RE	Thermal, Refrigerated and heated
2040	20	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
2041	20	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
2042	20	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated

2050	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2051	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2052	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2053	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2060	20	8	FB	Platform (container)
2061	20	8	SF	Platform with incomplete superstruc
2062	20	8	SF	Platform with incomplete superstruc
2063	20	8	CF	Platform with incomplete superstruc
2064	20	8	CF	Platform with incomplete superstruc
2065	20	8	OS	Platform with complete superstructu
2066	20	8	OS	Platform with complete superstructu
2067	20	8	OS	Platform with complete superstructu
2070	20	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
2071	20	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
2072	20	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
2073	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
2074	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
2075	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
2076	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
2077	20	8	CT	Tank for dangerous gases, test pres
2078	20	8	CT	Tank for dangerous gases, test pres
2079	20	8	CT	Tank for dangerous gases, test pres
2080	20	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
2099	20	3	MA	Standard Mafi 20FT
20B0	20	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
20B1	20	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
20B3	20	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
20B4	20	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
20B5	20	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
20B6	20	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
20BK	20	8	BU	Dry bulk, Pressurized
20BU	20	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
20G0	20	8	DV	General purpose, without ventilatio
20G1	20	8	DV	General purpose, without ventilatio
20G2	20	8	OS	General purpose, without ventilatio
20G3	20	8	OS	General purpose, without ventilatio
20GP	20	8	DV	General purpose, without ventilatio
20H0	20	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
20H1	20	8	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
20H2	20	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
20H5	20	8	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c

20H6	20	8	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
20HI	20	8	IS	Thermal, Insulated
20P0	20	8	FB	Platform (container)
20P1	20	8	FL	Platform with incomplete superstruc
20P2	20	8	FL	Platform with incomplete superstruc
20P3	20	8	CF	Platform with incomplete superstruc
20P4	20	8	CF	Platform with incomplete superstruc
20P5	20	8	FL	Platform with complete superstructu
20PC	20	8	CF	Platform with incomplete superstruc
20PF	20	8	FL	Platform with incomplete superstruc
20PL	20	8	FB	Platform (container)
20PS	20	8	FL	Platform with complete superstructu
20R0	20	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
20R1	20	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
20R2	20	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
20R3	20	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
20RE	20	8	RE	Thermal, Refrigerated
20RS	20	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
20RT	20	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
20S0	20	8	DV	Named cargo, Livestock carrier
20S1	20	8	DV	Named cargo, Automobile carrier
20S2	20	8	DV	Named cargo, Live fish carrier
20T0	20	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
20T1	20	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
20T2	20	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
20T3	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
20T4	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
20T5	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
20T6	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
20T7	20	8	CT	Tank for gases, Minimum pressure 91
20T8	20	8	CT	Tank for gases, Minimum pressure 2
20TG	20	8	CT	Tank for gases
20TN	20	8	CT	Tank for nondangerous liquids
20U0	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
20U1	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
20U2	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one of both
20U3	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
20U4	20	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
20U6	20	8.6	OT	HARD TOP 20'
20UT	20	8	OT	Open top container
20V0	20	8	VE	General purpose, with ventilation,

20V2	20	8	VE	General purpose, with ventilation,
20V4	20	8	VE	General purpose, with ventilation,
2100	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2102	20	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
2167	20	8	OS	Platform with complete superstructu
2200	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2201	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2202	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2203	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2204	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2209	20	8.6	DV	General purpose containers, Spare
2210	20	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2211	20	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2212	20	8.6	VE	Closed, Vented, Spare
2213	20	8.6	VE	Closed, Ventilated, Non mechanical
2214	20	8.6	DV	Closed, Ventilated, Spare
2215	20	8.6	DV	Closed, Ventilated, Mechanical vent
2217	20	8.6	DV	Closed, Ventilated, Mechanical vent
2220	20	8.6	BU	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2221	20	8.6	VE	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2222	20	8.6	VE	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2225	20	8.6	DV	Named cargo, Livestock carrier
2226	20	8.6	AC	Named cargo, Automobile carrier
2230	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
2231	20	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
2232	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
2240	20	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
2241	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
2242	20	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
2250	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2251	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2252	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2253	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2254	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2257	20	8.6	OT	Open top, Spare
2259	20	8.6	HT	Open top, Spare
2260	20	8.6	FB	Platform (container)
2261	20	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc
2262	20	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
2263	20	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
2264	20	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc



2265	20	8.6	OS	Platform with complete superstructu
2266	20	8.6	OS	Platform with complete superstructu
2267	20	8.6	OS	Platform with complete superstructu
2268	20	8.6	FL	Platform with complete superstructu
2269	20	8.6	FL	Platform with complete superstructu
2270	20	8.6	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
2271	20	8.6	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
2272	20	8.6	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
2273	20	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2274	20	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2275	20	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2276	20	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2277	20	8.6	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
2278	20	8.6	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
2279	20	8.6	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
2280	20	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
2289	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Spare
22B0	20	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
22B1	20	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
22B3	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
22B4	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
22B5	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
22B6	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
22BK	20	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized
22BU	20	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
22G0	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
22G1	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
22G2	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
22G3	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
22GP	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
22H0	20	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
22H1	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
22H2	20	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
22H5	20	8.6	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
22H6	20	8.6	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
22HI	20	8.6	IS	Thermal, Insulated
22P0	20	8.6	FB	Platform (container)
22P1	20	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
22P2	20	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
22P3	20	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
22P4	20	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc

22P5	20	8.6	FL	Platform with complete superstructu
22P8	20	8.6	FB	Plataform based containers
22PC	20	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
22PF	20	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
22PL	20	8.6	FB	Platform (container)
22PS	20	8.6	FL	Platform with complete superstructu
22R0	20	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
22R1	20	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
22R2	20	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
22R3	20	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
22R8	20	8.6	RE	
22R9	20	8.6	RE	Thermal container, Self-powered
22RE	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated
22RS	20	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
22RT	20	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
22S0	20	8.6	DV	Named cargo, Livestock carrier
22S1	20	8.6	DV	Named cargo, Automobile carrier
22S2	20	8.6	DV	Named cargo, Live fish carrier
22S3	20	8.6	DV	Named cargo container, Unassigned
22T0	20	8.6	CT	Tank, For nondangerous liquids, Min
22T1	20	8.6	CT	Tank, For nondangerous liquids, Min
22T2	20	8.6	CT	Tank, For nondangerous liquids, Min
22T3	20	8.6	CT	Tank, For dangerous liquids, Minimu
22T4	20	8.6	CT	Tank, For dangerous liquids, Minimu
22T5	20	8.6	CT	Tank, For dangerous liquids, Minimu
22T6	20	8.6	CT	Tank, For dangerous liquids, Minimu
22T7	20	8.6	CT	Tank, For gases, Minimum pressure 9
22T8	20	8.6	CT	Tank, For gases, Minimum pressure 2
22T9	20	8.6	CT	Tank, For gases, Minimum pressure (
22TD	20	8.6	CT	Container Tank
22TG	20	8.6	CT	Tank, For gases
22TN	20	8.6	CT	Tank, For nondangerous liquids,
22U0	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
22U1	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
22U2	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one of both
22U3	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
22U4	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
22U6	20	8.6	OT	Open top
22UP	20	8.6	OT	Hard Top container
22UT	20	8.6	OT	Open top container
22V0	20	8.6	VE	General purpose, with ventilation,

22V1	20	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
22V2	20	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
22V4	20	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
22V9	20	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
2300	20	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
2310	20	8.6	DV	Closed containers vented, Passive
2320	20	8.6	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2330	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
2332	20	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
2351	20	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2360	20	8.6	FB	Platform (container)
2361	20	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc
2372	20	8.6	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
2400	20	9	DV	General purpose, Opening(s) at one
2410	20	9	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2463	20	9	CF	Platform with incomplete superstruc
2474	20	9	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2475	20	9	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
2480	20	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
2500	20	9.6	DV	DV G.P. cont. Opening at one/both e
2510	20	9.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
2532	20	9.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
2580	20	9.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
25G1	20	9.6	DV	General purpose, without ventilatio
25R1	20	9.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
2650	20	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2651	20	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2659	20	4.3	HT	Open top, Spare, Height > 4' and <=
2670	20	4.3	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
2764	20	4.3	FL	Platform with incomplete superstruc
2876	20	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
28T9	20	8	CT	Tank for dangerous liquids
2920	20	4	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
2951	20	4	OT	Open top, Opening(s) at one or both
2960	20	4	FB	Platform (container)
2961	20	4	FL	Platform with incomplete superstruc
2964	20	4	FL	Platform with incomplete superstruc
29P3	20	4	CF	Platform with incomplete superstruc
29PL	20	1.1	FB	Platform Based containers, Platform
2CG1	20	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
2CP3	20	8.6	FL	Platform based containers with

2CT2	20	8.6	CT	Tank, For nondangerous liquids, Min
2DG1	20	9	DV	General purpose container without
2EG0	20	9.6	DV	General purpose container without
2EG1	20	3	HP	20 Pallet Wide HC (JSV containers)
2EGP	20	9.6	DV	General purpose container without
3004	30	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
3066	30	8	OS	Platform with complete superstructu
3078	30	8	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
3080	30	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3098	30	3	MA	Mafi Extra Large 30FT
3099	30	3	MA	Standard Mafi 30FT
30B0	30	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
3103	30	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
3200	30	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
3203	30	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
3210	30	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
3251	30	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
3261	30	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
3266	30	8.6	OS	Platform with complete superstructu
3270	30	8.6	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
3276	30	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
3280	30	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3282	30	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3376	30	8.6	CT	Tank, Dangerous liquids, test press
3380	30	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3480	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3481	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3482	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3750	30	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
3810	30	8	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
3880	30	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3900	30	4	DV	General purpose, Opening(s) at one
3940	30	4	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
3970	30	4	CT	Tank, Non dangerous liquids, test p
3980	30	4	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
3CB1	30	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
3CBU	30	8.6	DV	Dry bulk container, Non
3DB0	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
3DB1	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
3MB0	30	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
4000	40	8	DV	General purpose, Opening(s) at one

4060	40	8	OS	Platform with complete superstructu
4066	40	8	OS	Platform with complete superstructu
4098	40	3	MA	Mafi Extra Large 40FT
4099	40	3	MA	Standard Mafi 40FT
40B0	40	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
40B1	40	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
40B3	40	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
40B4	40	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
40B5	40	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
40B6	40	8	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
40BK	40	8	BU	Dry bulk, Pressurized
40BU	40	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
40G0	40	8	DV	General purpose, without ventilatio
40G1	40	8	DV	General purpose, without ventilatio
40G2	40	8	OS	General purpose, without ventilatio
40G3	40	8	OS	General purpose, without ventilatio
40GP	40	8	DV	General purpose, without ventilatio
40H0	40	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
40H1	40	8	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
40H2	40	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
40H5	40	8	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
40H6	40	8	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
40HI	40	8	IS	Thermal, Insulated
40P0	40	8	FB	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
40P1	40	8	FL	Platform with incomplete superstruc
40P2	40	8	FL	Platform with incomplete superstruc
40P3	40	8	CF	Platform with incomplete superstruc
40P4	40	8	CF	Platform with incomplete superstruc
40P5	40	8	FL	Platform with complete superstructu
40PC	40	8	CF	Platform with incomplete superstruc
40PF	40	8	FL	Platform with incomplete superstruc
40PL	40	8	FB	Platform (container)
40PS	40	8	FL	Platform with complete superstructu
40R0	40	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
40R1	40	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
40R2	40	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
40R3	40	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
40RE	40	8	RE	Thermal, Refrigerated
40RS	40	8	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
40RT	40	8	RE	Thermal, Refrigerated and heated
40S0	40	8	DV	Named cargo, Livestock carrier

40S1	40	8	DV	Named cargo, Automobile carrier
40S2	40	8	DV	Named cargo, Live fish carrier
40T0	40	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
40T1	40	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
40T2	40	8	CT	Tank for nondangerous liquids, Mini
40T3	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
40T4	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
40T5	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
40T6	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, Minimum
40T7	40	8	CT	Tank for gases, Minimum pressure 91
40T8	40	8	CT	Tank for gases, Minimum pressure 2
40TG	40	8	CT	Tank for gases, Minimum pressure 2
40TN	40	8	CT	Tank for nondangerous liquids,
40U0	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
40U1	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
40U2	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one of both
40U3	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
40U4	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
40UT	40	8	OT	Open top container
40V0	40	8	VE	General purpose, with ventilation,
40V2	40	8	VE	General purpose, with ventilation,
40V4	40	8	VE	General purpose, with ventilation,
4100	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4101	40	8	SD	General purpose, Opening(s) at one
4102	40	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
4103	40	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
4104	40	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
4110	40	8	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4111	40	8	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4113	40	8	VE	Closed, Ventilated, Non mechanical
4115	40	8	DV	Closed, Ventilated, Mechanical vent
4120	40	8	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4121	40	8	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4122	40	8	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4125	40	8	DV	Named cargo, Livestock carrier
4126	40	8	AC	Named cargo, Automobile carrier
4130	40	8	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
4131	40	8	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
4132	40	8	RE	Thermal, Refrigerated and heated
4140	40	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
4141	40	8	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated

4142	40	8	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
4150	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4151	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4152	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4153	40	8	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4160	40	8	FB	Platform (container)
4161	40	8	FL	Platform with incomplete superstruc
4162	40	8	FL	Platform with incomplete superstruc
4163	40	8	CF	Platform with incomplete superstruc
4164	40	8	CF	Platform with incomplete superstruc
4165	40	8	OS	Platform with complete superstructu
4166	40	8	OS	Platform with complete superstructu
4167	40	8	OS	Platform with complete superstructu
4170	40	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
4171	40	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
4172	40	8	CT	Tank for non dangerous liquids, tes
4173	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4174	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4175	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4176	40	8	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4177	40	8	CT	Tank for dangerous gases, test pres
4178	40	8	CT	Tank for dangerous gases, test pres
4180	40	8	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
4200	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4201	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4202	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4203	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4204	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4210	40	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4213	40	8.6	VE	Closed, Ventilated, Non mechanical
4220	40	8.6	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4230	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
4231	40	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
4232	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
4240	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
4250	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4251	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4252	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4253	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4260	40	8.6	FB	Platform (container)
4261	40	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc

4262	40	8.6	SF	Platform with incomplete structure
4263	40	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
4264	40	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
4266	40	8.6	SB	Platform with complete superstructu
4270	40	9	CT	TANK
4278	40	8.6	CT	Tank for dangerous gases, test pres
4280	40	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
42B0	40	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
42B1	40	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
42B3	40	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
42B4	40	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
42B5	40	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
42B6	40	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized, Tipping disc
42BK	40	8.6	BU	Dry bulk, Pressurized
42BU	40	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, box type
42G0	40	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
42G1	40	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
42G2	40	8.6	OS	General purpose, without ventilatio
42G3	40	8.6	OS	General purpose, without ventilatio
42GP	40	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
42H0	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
42H1	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
42H2	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
42H5	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
42H6	40	8.6	IS	Thermal, Insulated; heat transfer c
42HI	40	8.6	IS	Thermal, Insulated
42P0	40	8.6	FL	PLATAFORM CONTAINER
42P1	40	8.6	FB	Platform (container)
42P3	40	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
42P4	40	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
42P5	40	8.6	FL	Platform with complete superstructu
42P8	40	8.6	FL	PLATFORM BASED CONTAINERS
42PC	40	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
42PF	40	8.6	FL	Platform with incomplete superstruc
42PL	40	8.6	FB	Platform (container)
42PS	40	8.6	FL	Platform with complete superstructu
42R0	40	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
42R1	40	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
42R2	40	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
42R3	40	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
42R9	40	8.6	RE	Thermal container, Self-powered



42RE	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated
42RS	40	8.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
42RT	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
42S0	40	8.6	DV	Named cargo, Livestock carrier
42S1	40	8.6	DV	Named cargo, Automobile carrier
42S2	40	8.6	DV	Named cargo, Live fish carrier
42T2	40	8.6	CT	Tank cont. for non dang.liquids
42T5	40	8.6	CT	tank container for dangerous liquid
42TG	40	8.6	CT	TANK CONTAINER FOR GASES
42U0	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
42U1	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
42U2	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one of both
42U3	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
42U4	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
42U6	40	8.6	OT	HardTop, Opening(s) at one or both
42UP	40	8.6	OT	Hard Top Container
42UT	40	8.6	OT	Open top container
42V0	40	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
42V2	40	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
42V4	40	8.6	VE	General purpose, with ventilation,
4300	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4301	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4302	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4303	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4304	40	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4310	40	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4311	40	8.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4313	40	8.6	VE	Closed, Ventilated, Non mechanical
4314	40	8.6	DV	Closed, Ventilated, Spare
4315	40	8.6	DV	Closed, Ventilated, Mechanical vent
4320	40	8.6	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4321	40	8.6	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4322	40	8.6	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4325	40	8.6	DV	Named cargo, Livestock carrier
4326	40	8.6	AC	Named cargo, Automobile carrier
4330	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
4331	40	8.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
4332	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
4333	40	8.6	DV	DryVan
4337	40	8.6	RE	Thermal, Self powered refrigerated
4340	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated

4341	40	8.6	RE	Thermal, Refrigerated and/or heated
4342	40	8.6	CR	Thermal, Refrigerated and/or heated
4350	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4351	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4352	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4353	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4354	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4359	40	8.6	HT	Open top, Spare
4360	40	8.6	FB	Platform (container)
4361	40	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc
4362	40	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc
4363	40	8.6	SF	Platform with incomplete superstruc
4364	40	8.6	CF	Platform with incomplete superstruc
4365	40	8.6	OS	Platform with complete superstructu
4366	40	8.6	OS	Platform with complete superstructu
4367	40	8.6	OS	Platform with complete superstructu
4368	40	8.6	FL	Platform with complete superstructu
4369	40	8.6	FL	Platform with complete superstructu
4375	40	8.6	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4376	40	8.6	CT	Tank for dangerous liquids, test pr
4378	40	8.6	CT	Tank for dangerous gases, test pres
4380	40	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
43G2	40	8.6	DV	General DV for KKJ
4400	40	9.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4410	40	9	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4420	40	9	IS	Dry bulk, Non-pressurized, Box type
4430	40	9.6	RE	Reefer HC
4431	40	9.6	RE	RF HC
4432	40	9	RE	Thermal, Refrigerated and heated, H
4460	40	9	FB	Platform (container), Height > 8'6
4461	40	9	SF	Platform with incomplete superstruc
4466	40	9	OS	Platform with complete superstructu
44G1	40	9	DV	General purpose, without ventilatio
44R1	40	9	RE	REEFER CONTAINER
4500	40	9.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
4505	40	9.6	DV	General purpose, Spare, Height > 8'
4510	40	9.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4514	40	9.6	DV	Closed, Ventilated, Spare, Height >
4530	40	9.6	RE	Thermal, Refrigerated, Expendable r
4531	40	9.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
4532	40	9.6	RE	reefer HC

4551	40	9.6	OT	Open Top containers,Opening(s) at o
4561	40	9.6	SF	Platform with incomplete superstruc
4563	40	9.6	CF	Platform with incomplete superstruc
4564	40	9.6	CF	Platform with incomplete superstruc
4566	40	9.6	OS	Platform with complete superstructu
45G0	40	9.6	DV	General purpose, without ventilatio
45G1	40	9.6	DV	General purpose, without ventilatio
45G8	40	9.6	DV	General purpose container without
45G9	40	9.6	DV	General purpose container without
45GP	40	9.6	DV	Gen.purpose cnt without ventilation
45P1	40	9.6	SF	Platform with incomplete superstruc
45P3	40	9.6	CF	Platform with incomplete superstruc
45P8	40	9.6	FL	Platform with incomplete superstruc
45PC	40	9.6	FL	Plataform. Folding (collapsible)
45R0	40	9.6	RE	Thermal container, Mechanically ref
45R1	40	9.6	RE	Thermal container, Mechanically ref
45R2	40	9.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
45R3	40	9.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
45R8	40	9.6	RE	Thermal, Self-powered refrigerated/
45R9	40	9.6	RE	Thermal container, Self-powered ref
45RT	40	9.6	RE	Thermal, Refrigerated and heated
45U1	40	9.6	OT	OT,opening(s) at one or both ends,p
45U6	40	9.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
45UP	40	9.6	OT	Hart Top Container(s)
45UT	40	9.6	OT	OT,opening(s) at one or both ends,p
45V0	40	9.6	VE	General purpose, with ventilation,
4610	40	4.3	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
4678	40	4.3	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
46G1	40	9.6	DV	General purpose, with ventilation,
46U1	40	9.6	OT	40' OT HC
4750	40	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4751	40	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4761	40	4.3	SF	Platform with incomplete superstruc
4778	40	4.3	CT	Tank, Dangerous gases, test pressur
4860	40	8	FB	Platform (container)
4886	40	8	FL	Dry bulk, Pressurized, Horizontal d
48U0	40	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
48U1	40	4.3	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4951	40	4	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4960	40	4	FB	Platform (container)
4964	40	4	CF	Platform with incomplete superstruc

49PL	40	3	FB	Platform based containers, Platform
49U1	40	4	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4CG1	40	8.6	PW	General purpose, without ventilatio
4CU1	40	8.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4DGP	40	9	DV	General purpose container without
4EG1	40	9.6	HP	General purpose, without ventilatio
4EG2	40	8.6	OT	General purpose, with ventilation,
4EGP	40	9.6	DV	General purpose container without
4EP0	40	9.6	FB	Plataform container
4EP2	40	9.6	FB	Flat Container
4EPF	40	9.6	FL	Platform based containers with
4ER1	40	9.6	RE	Thermal, Mechanically refrigerated
4EU1	40	9.6	OT	Open top, Opening(s) at one or both
4FG1	40	9.6	PW	General purpose container without v
5099	50	3	MA	Standard Mafi 50FT
6099	60	3	MA	Standard Mafi 60FT
6200	25	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
6400	25	9.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
7066	25	8	OS	Platform with complete superstructu
7266	25	8.6	OS	Platform with complete superstructu
8099	80	3	MA	Standard Mafi 80FT
8280	35	8.6	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
8480	35	9	BU	Dry bulk, Non pressurized, hopper t
8888	20	8	BU	Dry Bulk Container
9000	45	8	DV	General purpose, Opening(s) at one
9066	45	8	OS	Platform with complete superstructu
9099	90	3	MA	Standard Mafi 90FT
9200	45	8.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
9210	45	8.6	DV	Closed containers vented, Passive
9266	45	8.6	OS	Platform with complete superstructu
9400	45	9	DV	Container dry van 45 feet
9410	45	9	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
9466	45	9	OS	Platform with complete superstructu
9500	45	9.6	DV	General purpose, Opening(s) at one
9510	45	9.6	DV	Closed, Vented, Passive vents at up
99G8	25	4	DV	General purpose, without ventilatio
AMT5	20	9	CT	Tank, For dangerous liquids, Minimu
E5PC	40	9.6	FL	Flat.based. Folding(collapsible)
EETN	20	9.6	CT	Tank container, For nondangerous
KDG1	45	9	DV	General purpose, without ventilatio
KMG1	45	9	DV	General purpose, without ventilatio

L2G0	45	8.6	DV	General purpose, without ventilatio
L5G0	45	9.6	DV	General purpose container without
L5G1	45	9.6	DV	General purpose, without ventilatio
L5G9	45	9.6	DV	General Purpouse
L5GP	45	9.6	DV	General purpose container without
L5R1	45	9.6	RE	Thermal container, Mechanically ref
LEG1	45	9.6	DV	General purpose, without ventilatio
LEG8	45	9.6	DV	General purpose container without
LER1	45	9.6	RE	Thermal container, Mechanically
LNP9	45	9.6	FL	Platform-based containers with

## 6. DESCRIPCIÓN:

### 6.1. INSPECCION y REPARACION de MAQUINARIA (MOTOR)

#### 6.1.1. REALIZACION DEL PRE TRIP INSPECTION (PTI):

- a. Durante la descarga todos los contenedores reefers vacios se posicionan en la zona RACK para inspección de la maquinaria (PTI)
- b. Una vez ubicado el contenedor en la zona de PTI, el Técnico Reefer realiza todas las pruebas necesarias para certificar la operatividad de la maquinaria del contenedor, de acuerdo al Pre Trip Inspection Form y los manuales de los fabricantes de contenedores refrigerados, en cada momento el técnico hará uso de los equipos de Protección Personal (EPP).
- c. Si la unidad se encontrara OK, será enviada a su ruma con un sticker de "PTI OK" y quedara apta para asignarla a los clientes. Si a la unidad se le encontrara algún daño, el Técnico Reefer registrará el (los) daño(s) colocando el sticker de "Dañado". El Auxiliar de Operaciones verificara diariamente el avance de la elaboración de los EIRs de motor (PTI), para controlar la actualización del stock y enviar sus reportes a la Línea Naviera y/o Agente Marítimo.
- d. Si el contenedor necesita limpieza se posiciona en la zona de lavado en donde los Operarios Manteros-Gavieros, bajo la supervisión del Coordinador de Operaciones – Contenedores, limpiarán el interior del contenedor con una hidrolavadora y detergentes biodegradables, para luego acumular los residuos y botarlos en los contenedores de residuos sólidos según corresponda la segregación con carretillas o cargador frontal y en caso de residuos líquidos, éstos son acumulados en los pozos del lavadero para su disposición final.

#### 6.1.2. REALIZACION DE LA REPARACION:

- a. Luego que la línea aprueba la reparación, esta es llevada a cabo por un Técnico Reefer. Una vez terminada la reparación se realiza una prueba al contenedor reefer vacío para verificar su normal funcionamiento. Luego de ser ingresados esos datos al sistema, en el sistema cambiará de la condición de Dañado a Operativo en el Stock de la Línea que corresponda.
- b. Finalmente, el técnico reefer coloca un sticker "PTI OK" en un lugar visible de la parte frontal de la maquinaria del reefer.

### **6.1.3. REPORTE DE UNIDADES REPARADAS:**

- a. Terminando con el paso anterior, la unidad estará disponible para asignación, de ser necesaria o requerida el Auxiliar de Operaciones enviará un stock de contenedores actualizado. La liquidación de las reparaciones la realizará el Auxiliar de Operaciones y Analista de Operaciones, de acuerdo al procedimiento o instrucción de la Línea para lo cual el Auxiliar de Operaciones entregará a la Línea, de ser requeridos, los estimados como sustento de lo realizado.

## **6.2. INSPECCION y REPARACION de ESTRUCTURA**

### **6.2.1. REALIZACION DE LA INSPECCION:**

- a. Una vez ubicado el contenedor en la zona de inspección, el Coordinador de Operaciones - Contenedores o Inspector de Contenedores revisa todos los componentes del contenedor y reporta los daños visibles en el EIR, en cada momento el inspector de los contenedores hará uso de los equipos de Protección Personal (EPP).
- b. Si la unidad se encontrara OK, será enviada a su ruma y quedara apta para asignarla a los clientes. Si a la unidad se le encontrara algún daño, el Coordinador de Operaciones – Contenedores o Inspector de Contenedores registra el (los) daño(s) en el EIR y le coloca el sticker de "Dañado". El Auxiliar de Operaciones verificará diariamente el avance de la elaboración de los EIRs de Inspección de Estructura, para controlar la actualización del stock y enviar sus reportes a la Línea Naviera y/o Agente Marítimo.
- c. Si el contenedor necesita limpieza se posiciona en la zona de lavado en donde los Operarios Manteros-Gavieros, bajo la supervisión del Coordinador de Operaciones – Contenedores, limpiarán el interior del contenedor con una hidrolavadora y detergentes biodegradables, para luego acumular los residuos y botarlos en los contenedores de residuos sólidos según corresponda la segregación con carretillas o cargador frontal y en caso de residuos líquidos, éstos son acumulados en los pozos del lavadero para su disposición final.

### **6.2.2. REALIZACION DE LA REPARACION:**

- a. Luego que la línea aprueba la reparación, esta es llevada a cabo por personal de reparaciones. Una vez terminada la reparación, luego de ser ingresados esos datos al sistema, en el sistema cambiará de la condición de Dañado a Operativo en el Stock de la Línea que corresponda.
- b. Finalmente, el Coordinador de Operaciones - Contenedores confirma que fue reparado y coordina con el Operador Múltiple de Maquinaria para que lo apile en la ruma correcta.

#### **6.2.3. REPORTE DE UNIDADES REPARADAS:**

- a. Terminando con el paso anterior, la unidad estará disponible para asignación en el stock de vacíos, de ser necesaria o requerida. La facturación de las reparaciones será dirigida a la Agencia Naviera, con los sustentos de lo realizado.

#### **6.3 INSPECCION DE DESPACHO DE CONTENEDORES SECOS**

- a. El transportista deberá ingresar a Terminal Portuario Paracas S.A. con el Booking de la Línea Naviera el cual detalla las condiciones y características del tipo de contenedor a asignar.
- b. Una vez el camión este en patio el Auxiliar o Técnico Reefer procederá a la asignación del contenedor según las indicaciones del booking. El contenedor será colocado en la plataforma del camión por la Reach Stacker.
- c. El Técnico o Auxiliar Reefer verifica el estado operativo y limpieza del contenedor y procede a la elaboración de dos copias del EIR de despacho donde registra cualquier observación que pueda presentar el contenedor (abolladuras, parches antiguos, entre otros)
- d. El Técnico o Auxiliar Reefer y el Transportista verificarán el número de contenedor y Número de Precinto colocado al contenedor vacío y ambos firmarán el EIR respectivo como señal de conformidad del contenedor entregado.
- e. En el caso que se detecte que el contenedor presente daños, el Auxiliar o Técnico de Reefer consulta al Coordinador de Operaciones - Contenedores, para la revisión y de esta manera determinar así si se le asignara otro contenedor o si se reparara el mismo.
- f. Una vez que el camión con el contenedor lleguen a Balanza, el Operador de Balanza procede a verificar los datos físicos del contenedor contra los datos del EIR y procede a la entrega del Precinto de Línea al Conductor como representante del cliente. El Precinto de Línea entregado es registrado en el EIR y tanto el Operador de Balanza como el Conductor firman el EIR en señal de conformidad.
- g. El Operador de Balanza le da salida al contenedor en el sistema y procede a generar el ticket de salida.

#### 6.4 INSPECCION DE DESPACHO DE CONTENEDOR REEFER:

- a. El transportista deberá ingresar a Terminal Portuario Paracas S.A. con el Booking de la Línea Naviera y Carta de Temperatura o Booking/Carta los cuales detallan las condiciones y características del tipo de contenedor a asignar así como los parámetros de temperatura requeridos para el tipo de carga a consolidar dentro del contenedor reefer.
- b. Una vez el camión este en patio el Auxiliar o Técnico Reefer procederá a la asignación del contenedor según las indicaciones del booking.
- c. El contenedor será colocado en la plataforma del camión por la Reach Stacker.
- d. El Auxiliar o Técnico Reefer realizará el seteo del contenedor asignado al transportista del exportador, de acuerdo a la Carta de Temperatura o Booking/Carta recibido del cliente o transportista y colocará en el contenedor el sticker de "Setting" con los datos respectivos. Luego de seteo el reefer según los parámetros de temperatura requerida para el viaje (temperatura, ventilación, humedad, CO2, otros), el personal Reefer confirmará el seteo en el sistema.
- e. El Técnico o Auxiliar Reefer verifica el estado operativo y limpieza del contenedor y procede a la elaboración de dos copias del EIR de despacho donde registra cualquier observación que pueda presentar el contenedor (abolladuras, parches antiguos, entre otros)
- f. El Técnico o Auxiliar Reefer y el Transportista verificarán el número de contenedor y Número de Precinto colocado al contenedor vacío y ambos firmarán el EIR respectivo como señal de conformidad del contenedor entregado.
- g. En el caso que se detecte que el contenedor presente daños, el Técnico Reefer consulta al Coordinador de Operaciones - Contenedores, para la revisión por parte de un inspector y de esta manera determinar así si se le asignara otro contenedor o si se reparara el mismo.
- h. Una vez que el camión con el contenedor lleguen a Balanza, el Operador de Balanza procede a verificar los datos físicos del contenedor contra los datos del EIR y procede a la entrega del Precinto de Línea al Conductor como representante del cliente. El Precinto de Línea entregado es registrado en el EIR y tanto el Operador de Balanza como el Conductor firman el EIR en señal de conformidad.
- i. El Operador de Balanza le da salida al contenedor en el sistema y procede a generar el ticket de salida.

#### 6.3 CONSIDERACIONES PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN:



**6.3.1 Calidad de Servicio:**

- a. Mantener los niveles de servicio y productividad por tipo de mercancía o mejorarlos, a fin atender naves lo más rápido y seguro posible.
- b. Orientar a los clientes o usuarios para la adecuada prestación de los servicios y satisfacción de los mismos.

**6.3.2 Protección:**

- a. Evitar brechas de protección y detectar cualquier amenaza de narcotráfico, terrorismo u otras actividades ilícitas asociadas a la cadena de suministro de comercio exterior.
- b. Ejercer control efectivo en los accesos, brindar las facilidades de acuerdo a las normativas legales y procedimientos vigentes, para no interrumpir las operaciones.

**6.3.3 Seguridad y Salud Ocupacional:**

- a. Todo personal de Terminal Portuario Paracas S.A., clientes, usuarios y proveedores deberán cumplir las normas vigentes y procedimientos internos, a fin garantizar la vida y salud humana.

**6.3.4 Medio Ambiente:**

- a. Cumplir los pasos indicados en el presente procedimiento y otros que complemente las buenas prácticas para el cuidado del medio ambiente, así como lo indicado en los controles de las matrices de Aspectos Ambientales por cada tipo de producto manipulado por el terminal y las actividades que se realizan.

**7 REGISTROS:**

<b>Código</b>	<b>Nombre del Registro</b>	<b>Responsable del Control</b>	<b>Tiempo de Conservación</b>
R.P.OP.10.02	Acta de entrega de precintos	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Ticket de peso – ingreso	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Ticket de peso – salida	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.10.06	EIR	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física

-	Booking	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Inventario de precintos	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Carta de Temperatura	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Stock de contenedores	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Anuncio de nave	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Planos de descarga y embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado de descarga, embarque o movilización	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Manifiesto de carga	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	CDL	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	CAL	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Ship's particular	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Certificado internacional de arqueo de nave	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Acta de junta de operaciones	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Relación de mercancías peligrosas	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Certificado IMDG	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de arribo	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Lista de tripulantes	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Lista de pasajeros	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Conocimiento de embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Manifiesto de carga en tránsito	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Lista de equipaje no acompañado	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Relación de mercancía peligrosa en tránsito	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de zarpe	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física

-	Solicitud de Servicio Portuario	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
-	DAM o Declaración simplificada	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Guía de Remitente	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Notice of Readiness (NOR)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Nombrada electrónica	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.12.28	Listado de Registros Verificados	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Levante autorizado (importación)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Carta protesto	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de arribo / zarpe	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Situación de puerto (página web)	Analista de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Actas (amarre – Desamarre)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.RH.90	Carta de Reglas de Protección y Seguridad	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.42	Nota de Tarja	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Plano de descarga electrónico	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Plano de embarque electrónico	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Mate's receipt	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Statement of fact	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.06	Certificado de buena operación	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.07	Certificado de buena trinca	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.08	Certificado de no daños	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.09	Certificado de ningún perjudicado	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado final de descarga	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado final de embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física

-	TDR	Planner de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.18.16	Reporte de grúa	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Control de operación de embarque o descarga	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Requerimiento del Servicio	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Orden de Compra / Servicio	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Solicitud de Servicio Portuario	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.01	Control de Materiales (Entrega - Devolución)	Auxiliar de Almacén (Pañolero)	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.70	Evaluación e inspección de materiales	Auxiliar de Almacén (Pañolero)	Cinco años de manera física

## 8 ANEXO:

Ninguno.

## 9 CONTROL DE CAMBIOS

Títulos / Capítulos	Descripción del cambio	Sustento del cambio
Versión 1	Versión inicial	Versión inicial
Todo el documento	<p>Se actualizó la estructura del documento, según el procedimiento P.SG.10 de Control de Documentos y Registros.</p> <p>Se actualiza responsabilidades de todas las posiciones.</p> <p>Se actualiza posición de Coordinador de Operaciones por Coordinador de Naves.</p> <p>Se consideraron las nuevas posiciones de Subgerente de Operaciones, Planner de Operaciones, Operarios Manteros/Gavieros. Se eliminó el puesto de Monitor.</p> <p>Se reemplazó la sigla TPPARACAS por Terminal Portuario Paracas S.A.</p>	Mejora Continua – Acciones correctivas por la Auditoría Interna SIG