

Firmado digitalmente por:
PARIONA GARCIA Luis
Alberto FAU 20509645150 hard
Motivo: VB por Orden:
PEDRO MEJIA VASQUEZ
Fecha: 19/04/2024 11:15:44-0500



Firmado digitalmente por:
CHAVEZ OLIDEN Jorge FAU
20509645150 hard
Motivo: Soy el Autor
Fecha: 23/04/2024 16:08:42-0500

Firmado digitalmente por:
STEIN LAVARELLO Israel
FAU 20509645150 hard
Motivo: Doy VB
Fecha: 19/04/2024 11:48:55-0500

Resolución de Gerencia General

N° 0243-2024-APN/GG

Callao, 19 de abril de 2024

VISTA:

La solicitud presentada por la empresa **TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.** con RUC N° 20562916360, representada por el señor **FELIX SILVA CARRANZA**, en calidad de Gerente Administrativo, signada con el expediente No. 202300002285 y SUCE No. 2023252342 de fecha 28 de abril de 2023, mediante la cual solicita la aprobación a la incorporación de 33 nuevos procedimientos en la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del terminal portuario TP General San Martín del Puerto Pisco;

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley Nro. 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional – LSPN, fue creada la Autoridad Portuaria Nacional (APN), como Organismo Público Descentralizado (ahora Organismo Técnico Especializado, de acuerdo con lo establecido en la Ley Nro. 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, así como el Decreto Supremo Nro. 058-2011-PCM), encargada del Sistema Portuario Nacional, adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, dependiente del Ministro, con personería jurídica de derecho público interno, patrimonio propio y con autonomía administrativa, funcional, técnica, económica, financiera y facultad normativa por delegación del Ministro de Transportes y Comunicaciones;

Que, mediante la Resolución Ministerial No. 162-2001-MTC-15.15, aprobó el Reglamento Técnico para elaborar los Reglamentos Internos de las Entidades prestadoras que explotan la Infraestructura Portuaria de Uso Público en el País País (en lo sucesivo, Reglamento Técnico);

Que, mediante el artículo 2 del Decreto Supremo No. 016-2005-MTC, que aprobó el Texto Único de Procedimientos Administrativos, otorgó rango de Decreto Supremo a los procedimientos, requisitos y costos administrativos establecidos en la Resolución Ministerial No. 162-2001-MTC-15.15 y estableció la competencia de la Autoridad Portuaria Nacional en estos procedimientos;

Que, el artículo 16 del Reglamento Técnico aprobado por la Resolución Ministerial Nro. 162-2001-MTC-15.15, establece que: *“Las Entidades Prestadoras, cuando las circunstancias así lo requieran, podrán proponer la modificación o actualización de sus respectivos Reglamentos internos”*; para lo cual se deberá aplicar el procedimiento de aprobación establecido en el artículo 14 del mencionado Reglamento Técnico;

Que, el artículo 4 de la Resolución de Acuerdo de Directorio Nro. 044-2016-APN/DIR, establece que: *“todas las operaciones que se realizan en un Terminal Portuario de Uso Público deben estar contenidas en sus respectivos Reglamentos de Operaciones, sin importar la denominación del procedimiento que se utilice para tales efectos”*, por lo que el administrador portuario Terminal Portuario General San Martín – puerto Pisco, tiene la obligación de incorporar en su respectivo Reglamento Interno de Operaciones, los procedimientos operativos correspondientes a las actividades y servicios que se lleven a cabo en dicho terminal, a los cuales les será de aplicación el procedimiento para la aprobación, modificación y/o actualización establecida en el mencionado Reglamento Técnico;

Que, por medio de la Resolución Ministerial Nro. 446-2017-MINCETUR, se aprueba la incorporación de seis nuevos procedimientos administrativos, para su tramitación a través del Componente Portuario de VUCE, relacionados con la APN, dentro de las cuales se encuentra el procedimiento relativo a la Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que Explotan Infraestructura Portuaria de Uso Público en el país y sus Modificatorias;

Que, el Decreto Supremo Nro. 008-2020-MINCETUR, aprueba el Reglamento de la Ley Nro. 30860, Ley de Fortalecimiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior, para establecer disposiciones reglamentarias acerca del alcance de la VUCE, las medidas para su fortalecimiento y la mejora de los procesos vinculados a los procedimientos y servicios que se realizan a través de ésta;

Que, los numerales 30.1 y 30.3 del artículo 30 del Texto Único Ordenado de la Ley Nro. 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo Nro. 004-2019-JUS (en adelante, TUO de la LPAG), establecen que el procedimiento administrativo podrá realizarse total o parcialmente a través de tecnologías y medios electrónicos; asimismo, los actos administrativos realizados a través del medio electrónico, poseen la misma validez y eficacia jurídica que los actos realizados por medios físicos tradicionales;

Que, la Décimo Primera Disposición Transitoria y Final de la LSPN, prescribe que: *“Todo acto jurídico, administrativo o contractual, que se exija o se derive de esta Ley, Reglamento o normas complementarias, puede ser realizado por medios electrónicos. En ese sentido los mensajes electrónicos de datos, los documentos electrónicos, así como la firma electrónica gozan de total validez en el ámbito portuario (...)”*;

Que, mediante el Decreto Supremo Nro. 005-2023-MTC se aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la APN, estableciéndose en el procedimiento con código PA1350FD5F “Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que Explotan Infraestructura Portuaria de Uso Público en el país y sus Modificatorias”, los requisitos para la aprobación de la modificación del Reglamento Interno de Operaciones;

Que, mediante Resolución de Gerencia General No. 077-2015-APN/GG de fecha 22 de enero del 2015, la APN aprueba el Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

Que, mediante la Resolución de Gerencia General Nro. 636-2016-APN/GG de fecha 21 de diciembre del 2016, Nro. 234-2017-APN/GG de fecha 28 de abril del 2017, Nro.498-2018-APN/GG de fecha 29 de agosto del 2018, Nro. 785-2019-APN/GG de fecha 09 de octubre del 2019 y Nro. 263-2020-APN/GG de fecha 15 de julio del 2020, la APN aprueba las modificaciones al Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

Que, mediante documento electrónico de Vista, el administrador portuario TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A. solicita la aprobación de la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del TP General San Martín;

Que, la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente realizó la evaluación administrativa y operacional según Informe No. 001-2024-APN-DOMA-SERV-PORTS-ODPISCO-LPG-PMV-JML-LBU; así como, la Unidad de Asesoría Jurídica luego de la evaluación administrativa a la solicitud electrónica de la Vista, concluyeron que cumplió con los requisitos y las condiciones mínimas establecidas en el Reglamento Técnico y recomendaron aprobar la modificación del Reglamento;

Que, la propuesta de modificación refiere a la incorporación de treinta y tres (33) nuevos procedimientos que se encuentran en el marco de su sistema integrado de gestión de calidad del terminal portuario, tales como:

- i. Asignación de amarraderos.
- ii. Actividades previas y posteriores a la descarga y embarque.
- iii. Almacenamiento y embarque de harina de pescado.
- iv. Descarga, embarque y almacenamiento de carga fraccionada.
- v. Descarga, embarque y almacenamiento de carga rodante.
- vi. Inspección de contenedores.
- vii. Control de precintos de seguridad.
- viii. Llenado de contenedores.
- ix. Ingreso, salida, descarga y embarque de contenedores.
- x. Protocolo Específico Contingencia - Embarque Contenedores Mineral.
- xi. Descarga, almacenamiento y despacho de chatarra.
- xii. Descarga, almacenamiento y despacho de arrabio.
- xiii. Descarga, almacenamiento y despacho de palanquilla.
- xiv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante granel.
- xv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante fraccionada.
- xvi. Descarga, almacenamiento y despacho de agroalimentario.
- xvii. Descarga y embarque de carga a granel líquido.
- xviii. Almacenamiento y embarque de sal a granel.
- xix. Atención de naves de pasajeros.
- xx. Avituallamiento de naves.
- xxi. Liquidación SPP y de Servicios de Operaciones.
- xxii. Control de diferencia entre la información manifestada y la presentación física de mercancías.
- xxiii. Suministro de combustible en muelle.
- xxiv. Descarga y manipulación de chatarra con grúas móviles MHC 550.
- xxv. Descarga, almacenamiento y despacho de fertilizante granel con grúas móviles MHC 550.
- xxvi. Almacenamiento y embarque de sal a granel con grúas móviles MHC 550.
- xxvii. Descarga y manipulación de arrabio con grúas móviles MHC 550.
- xxviii. Descarga, almacenamiento y despacho de agroalimentarios con grúas móviles MHC 550.
- xxix. Manteo en tolva de camiones.
- xxx. Descarga de Clinker.
- xxxi. Acondicionamiento de Tolva Ecológica para descarga de Clinker.
- xxxii. Protocolo de limpieza de tolva.
- xxxiii. Recepción y entrega de carga fraccionada en patio.

Que, el procedimiento con código PA1350FD5F del Texto Único Procedimientos Administrativos (TUPA) de la APN, se encuentra contemplado el procedimiento denominado “Aprobación de los Reglamentos Internos de Entidades que explotan infraestructura portuaria de uso público en el país y sus modificatorias”, teniendo como órgano resolutorio de dicho procedimiento a la Gerencia General de la APN;

Que, de acuerdo con el numeral 7 del artículo 11 del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la APN aprobado por el Decreto Supremo Nro. 034-2004-MTC, la Gerencia General tiene la facultad de aprobar las resoluciones que le correspondan, resolviendo los actos administrativos dentro del ámbito de su competencia;

Que, resulta necesario emitir el acto administrativo correspondiente, aprobando la modificación del Reglamento de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín del puerto de Pisco;

De conformidad con la Ley Nro. 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo Nro. 003-2004-MTC; Reglamento de Organización y Funciones de la APN, aprobado por el Decreto Supremo Nro. 034-2004-MTC; y demás normas modificatorias y complementarias;

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- Aprobar la modificación del Reglamento Interno de Operaciones del Terminal Portuario General San Martín, el cual incluye treinta y tres (33) nuevos procedimientos operativos, presentado por la empresa TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A., conforme se detalla en el anexo que forma parte integrante de la presente Resolución.

Artículo 2°.- Notificar la presente resolución al administrador portuario TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A., para su conocimiento y fines pertinentes.

Artículo 3°.- La presente resolución regirá a partir de la fecha de su notificación a través del correo del VUCE.

Regístrese y Comuníquese.

(Firmado digitalmente)
JORGE CHAVEZ OLIDEN
Gerente General (e)
AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

Área responsable del documento inicial:		Gerencia de Operaciones	
Aprobación del documento inicial:		Sergio Nichele Gerente General Adjunto.	
Aprobación(es) de actualización(es):		Versión 02, 10/10/2016: Gerente General Adjunto – Sergio Nichele.	
Aprobación de última actualización:		Aprobación: Gerente de Operaciones – César Rojas. Actualización: 03 Fecha: 15/06/2022	
Actualización	Nombre	Cargo	Área
Preparada por:	Ricardo Haro	Subgerente de Operaciones	Operaciones
Revisada por:	Nombre	Cargo	Área
	Juan Bastarrechea	Jefe de Seguridad y Protección	SSO
	Lizeth Luquillas	Especialista Ambiental	Medio Ambiente
	Chirley Bellido	Analista SIG	SIG
Este documento impreso es una copia no controlada, para consultar el documento controlado (última actualización) favor ingresar a la plataforma “Documento SIG” ubicado en la Intranet del Terminal Portuario Paracas S.A.			

1. OBJETIVO:

Establecer el procedimiento para el almacenamiento (en caso sea embarque indirecto) y embarque de harina de pescado en sacos o en cualquier otra presentación (Carga fraccionada).

2. ALCANCE:

El presente procedimiento se aplica a todo el personal involucrado en las operaciones.

3. RESPONSABILIDADES:

3.1. Gerente de Operaciones

- Responsable de que las operaciones en la terminal se realicen de manera segura, productiva y eficiente cumpliendo con los más altos estándares de calidad, seguridad y de cuidado del medio ambiente para el cumplimiento de los objetivos de la alta dirección y los exigidos por el contrato de concesión.

3.2. Subgerente/Jefe de Operaciones

- Responsable de la planificación y ejecución de las operaciones para la atención de los servicios de la terminal de manera segura, productiva y eficiente cumpliendo con los más altos estándares de calidad, seguridad y de cuidado del medio ambiente para el cumplimiento de los objetivos de la alta dirección y los exigidos por el contrato de concesión.
- Control de costos y cumplimiento del presupuesto.

3.3. Jefe de Mantenimiento y Personal de Mantenimiento



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

- Responsables de asegurar la adecuada disponibilidad de maquinaria y equipos de la terminal para la atención de las operaciones de manera segura, productiva y eficiente mediante la planificación y ejecución de los planes de mantenimiento predictivos, preventivos y correctivos.

3.4. Jefe de Seguridad y Protección

- Responsable de garantizar que las operaciones se realicen cumpliendo los mas altos estándares de seguridad y salud ocupacional.
- Responsable de la seguridad patrimonial y control de accesos de la terminal.

3.5. Ingeniero Ambiental

- Verificar que las operaciones de la terminal se realicen cumpliendo los controles medio ambientales.

3.6. Planner de Operaciones

- Responsable de la planificación y ejecución de las operaciones en muelle, patio y puerta de la terminal de manera segura, productiva y eficiente mediante el seguimiento de las operaciones, elaboración de planes de trabajo, reportes de productividad, de uso de recursos y de incidencias, y coordinaciones con los comandos de las naves, autoridades, usuarios y clientes.

3.7. Analista de Operaciones

- Responsable de realizar las coordinaciones con los agentes maritimos para la asignacion de muelles y para el atraque/desatraque de las naves.
- Verificar que las operaciones de la terminal se realicen cumpliendo los procedimientos aduaneros establecidos por la autoridad competente.
- Liquidacion de los servicios brindados por la terminal para que puedan ser facturados.

3.8. Auxiliar de Operaciones

- Monitoreo de las operaciones y elaboracion/envio de reportes internos/externos de status e incidencias.
- Elaboracion y envio de reportes de recepcion, despacho y stock de las distintas cargas que se almacenan en la terminal.
- Coordinaciones con los representantes de los clientes para la atención de los servicios de almacén simple, depósito de vacíos, deposito temporal y deposito aduanero.
- Elaboración de las nombradas del personal.
- Elaboración de los files de nave.

3.9. Coordinador de Naves

- Ejecución de los planes de trabajo en muelle y patio de manera segura, productiva y eficiente.
- Planificación y ejecución de las operaciones de izaje en muelle y patio de manera segura, productiva y eficiente.
- Brindar charla de seguridad al personal en cada inicio de jornada.
- Asignación de tareas, máquinas y equipos al personal nombrado.
- Dirigir al personal de gavia para el amarre y desamarre de naves.
- Dirigir al personal de estiba para la atención de las operaciones en muelle y patio.
- Coordinar con Mantenimiento la disponibilidad de las máquinas y equipos.



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

- Asegurar el abastecimiento de combustible de las máquinas y equipos de manera oportuna.

3.10. Operador de Grúa

- Operar las máquinas y equipos que le son asignados, y que están capacitados para operar, de manera segura, productiva y eficiente.
- Realizar check list operacional de la maquina y/o equipo antes de iniciar su operación y reporta de manera inmediata al Coordinador de Naves de turno o personal de Mantenimiento cualquier falla o incidencia que se pueda presentar con la maquina y/o equipo asignado.
- Operar de manera correcta las máquinas y equipos para asegurar su adecuado cuidado.
- Llevar el control de las horas-máquina y horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.

3.11. Operador de Equipo Multifuncional

- Operar las maquinas y equipos que le son asignados, y que están capacitados para operar, de manera segura, productiva y eficiente.
- Realizar check list operacional de la maquina y/o equipo antes de iniciar su operación y reporta de manera inmediata al Coordinador de Naves de turno o personal de Mantenimiento cualquier falla o incidencia que se pueda presentar con la maquina y/o equipo asignado.
- Operar de manera correcta las máquinas y equipos para asegurar su adecuado cuidado.
- Llevar el control de las horas-maquina y horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.

3.12. Auxiliar de Almacén (Pañolero)

- Realizar registro de entradas y salidas de bienes, materiales, útiles, herramientas y equipos. A saber, con: (Nombre, herramienta, firma y fecha) proporcionados por el almacén.
- Mantener los equipos y materiales de estiba en optimas condiciones a fin de abastecer oportunamente a las diferentes operativas, así como para solicitar su reposición cuando haya faltantes por deterioro y/o pérdida.
- Preparar los equipos, materiales y maniobras de izaje necesarios a fin de asegurar su confiabilidad y disponibilidad en cada operativa de embarque y/o desembarque, con la aprobación del coordinador de naves.
- Inpeccionar los materiales de estiba despues de cada operativa con la finalidad de determinar su operatividad separando los materiales operativos para su uso y los inoperativos para su mantenimiento/reparacion o reemplazo.

3.13. Controlador de Flujo de Camiones

- Coordinación con personal de Muelle y Patio para el ingreso de unidades de transporte para el despacho o recepción de carga.
- Registro de unidades de transporte en el sistema para su ingreso a la terminal.
- Entrega de tickets de peso a las unidades de transporte que retiren carga de la Terminal.
- Ordenamiento de las unidades de transporte en Antepuerto según tipo de operativa.

3.14. Operador de Balanza:

- Verificación de información física y documentaria pertinente de las unidades de transporte y de la carga que ingresan y salen de la terminal.
- Pesaje de las unidades de transporte que ingresan a la terminal para la entrega o retiro de carga.
- Atención de manera fluida de las unidades de transporte evitando congestiones.
- Custodia, asignación y entrega de precintos de línea a representante de cliente en el despacho de contenedores vacíos elaborando y enviando el reporte de stock en cada cambio de turno.
- Monitoreo y control del tiempo de permanencia de las unidades de transporte dentro de la terminal. Asimismo, monitorear que las naves que estén operando no se queden desabastecidas de camiones coordinando de manera muy fina con personal de muelle y antepuerto para el ingreso oportuno de camiones.
- Monitoreo y control del avance de las solicitudes de servicio portuario (SSP) alertando de manera oportuna al Coordinador de Naves para los cierres de lote.

3.15. Operario Mantero/Gaviero

- Realizar de manera segura, productiva y eficiente las actividades de manto de camiones, amarre/desamarre de naves, lavado de contenedores, enganche/desenganche de bultos en izajes, apoyo en la recepción/despacho de cargas en patio, ordenamiento y limpieza de áreas y almacenes, y otras actividades relacionadas.
- Llevar el control de las horas-hombre de las distintas actividades según formatos de registro manual o sistémico.
- Cuidar y hacer buen uso de los equipos, materiales y herramientas asignados para el desarrollo de sus labores.

3.16. Personal de Protección

- Verificar que los vehículos y conductores estén debidamente registrados en el sistema para su ingreso correspondiente.
- Atender la solicitud de camiones instruida por el personal de Operaciones para su ingreso de manera ordenada y fluida.
- Monitoreo y control de acceso de vehículos y personas al interior de la terminal y a zonas restringidas dentro de la terminal.

3.17. Capataz

- Verificar asistencia del personal estibador nombrado.
- Cumplir con los planes de trabajo de las naves según planos de estiba/desestiba y secuencias de descarga/embarque coordinadas con el Coordinador de Naves y/o Planner de Operaciones.
- Verificar/inspeccionar la operatividad de los materiales de estiba a utilizar.
- Recibir y devolver del/al Pañol el material de izaje, así como cualquier herramienta requerida en la operación.
- Revisar la zona de trabajo, comunicando cualquier anomalía al Coordinador de Naves.
- Asegurar que los estibadores integrantes de la cuadrilla permanezcan en sus posiciones y que cumplan con la ejecución de los trabajos programados.
- Llenar los registros de reporte de jornada, posiciones de estiba y otros según el tipo de operación usando los formatos establecidos de manera manual o usando un aplicativo de sistema.



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

3.18. Tarjador:

- Verificar la cantidad de bultos y su condición (tarjar) que son descargados y/o embarcados de/a una embarcación, un contenedor o un camión en muelle o en patio.
- Controlar los tiempos de hora de gancho y eventos que ocurren en la bodega o grúa.
- Llenar los registros de reporte de grúa y otros según el tipo de operación usando los formatos establecidos de manera manual o usando un aplicativo de sistema.
- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

3.19. Estibador:

- Realizar de manera segura, productiva y eficiente las actividades en muelle, a bordo o en patio asignadas por el Coordinador de Naves y/o Capataz según el tipo de operación (enganche/denganche, armado/desarmado de maniobras de izaje, colocación/retiro de twistlocks de contenedores, operación de tolvas graneleras, barridos, ordenamiento y limpieza, otros)
- Firma de registro de asistencia y refrigerio.

3.20. Agente Marítimo:

- a. Es responsable de enviar al área de Operaciones del Terminal Portuario Paracas S.A. la carta de anuncio de nave (solicitud de atraque).
- b. Brindará las características de la nave (ship's particulars) y otros documentos necesarios para planificar las operaciones (planos de estiba/desestiba, secuencias de descarga/embarque, packing list, instrucciones de manipuleo, otros)
- c. Representante de la nave para todo de coordinaciones con la terminal, autoridades correspondientes y proveedores.

3.21. Agente de Aduana:

- Tramite de la documentación correspondiente según régimen aduanero para obtener levante de las cargas y su comunicación al terminal.
- Generación de las Solicitudes de Servicio Portuario (SSP) en el sistema de la terminal, registro de datos de las unidades de transporte y conductores, y vinculación con las correspondientes SSP.
- Coordinaciones con la terminal para el retiro e ingreso de cargas.
- Generación de Guías de Remisión para los retiros de carga de la terminal.

3.22. Proveedor de lancha:

- Suministrará el servicio de transporte de personal por lancha, según el requerimiento del personal del Terminal o Usuarios; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.

3.23. Proveedor de cisternas de agua:

- Suministrará el servicio de agua para los fines que sea conveniente abordo y en muelle o zona en caso sea necesario; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

3.24. Comando/Tripulación de la nave

- Asegurar las condiciones de seguridad y operatividad a bordo de la nave para la realización de las operaciones de descarga y embarque (maquinas, grúas, bodegas, luces, accesos, cabos, cubiertas y otros)
- Mantener la estabilidad de la nave.

3.25. Empresa de Practicaje

- Suministrar el servicio de prácticos para maniobras de atraque, desatraque y otros a naves; asimismo deberán contar con la licencia de operación vigente.

3.26. Empresa de Remolcaje

- Suministrar el servicio de Remolcadores y la tripulación necesaria para maniobras de apoyo a naves y otros, según el requerimiento del personal del Terminal o Usuarios y deberán contar con la licencia de operación y contrato de acceso vigente.

3.27. Transportistas

- Transportar la carga de manera segura.
- Garantizar que el vehiculo cumpla los estándares de seguridad y operatividad requeridos.
- Cumplir con el reglamento interno de tránsito.

3.28. Surveyor

- Representante del cliente o la nave para verificar la condicion de la carga antes, durante y despues de su descarga/embarque.

4. REFERENCIAS LEGALES Y OTRAS NORMAS:

- a. Convenio SOLAS
- b. Convenio MARPOL
- c. Código Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG code - OMI)
- d. Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP).
- e. Ley del Sistema Portuario Nacional.
- f. D.S. 021-2008-MTC. Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.
- g. RAD N° 003-2006-APN/DIR – Aprueban requisitos para certificar áreas específicas dentro de una Instalación Portuaria como Instalación Portuaria Especial y otras disposiciones relativas a las Instalaciones Portuaria Especiales.
- h. RAD N° 005-2006-APN/DIR – Establecen Normas Complementarias para el Control y Seguimiento de Sustancias y/o Mercancías Peligrosas que se encuentren dentro de una Instalación Portuaria Especial (IPE) y de operaciones y de manipulación en bahías y puertos.
- i. RAD N° 020-2006-APN/DIR – Modifican normas aplicables al control y seguimiento de mercancías peligrosas dentro de una Instalaciones Portuaria Especial (IPE) y a las operaciones y manipulación de estas mercancías peligrosas en bahía de los puestos de la República.
- j. Reglamento de Operaciones de Terminal Portuario Paracas S.A.
- k. Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas.

- l. Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- m. Reglamento Interno de Trabajo.
- n. Reglamento Interno de Transito.
- o. P.RS.25 Procedimiento IAEI
- p. Anx.P.RS.25.01 IAEI Operaciones Carga Fraccionada
- q. Anx.P.RS.25.05 IAEI Operaciones Administrativo
- r. Política del SIG.
- s. Caracterización de procesos gestión de operaciones BASC.

5. SIGLAS Y DEFINICIONES:

- a. **USUARIOS:** Agencias marítimas, agencias de aduanas, practicaaje, Remolcaje, avituallamiento, abastecimiento de combustible, entre otros relacionados. Dentro de esta también se incluyen a las contratistas y subcontratistas.
- b. **ESLORA:** Dimensión longitudinal de la nave (desde la proa hasta la popa).
- c. **CALADO:** Distancia desde la quilla hasta la línea de flotación.
- d. **SIO:** Sistema Integral de Operaciones.
- e. **ETA:** Tiempo Estimado de Arribo.
- f. **ETB:** Tiempo Estimado de Amarre.
- g. **ETC:** Tiempo Estimado para completar operaciones.
- h. **LOA:** Máxima Eslora.
- i. **SSP:** Solicitud de Servicio Portuario.
- j. **IMDG:** Código Internacional de Mercancías Peligrosas.
- k. **IMO:** Clasificación internacional de mercancías peligrosas.
- l. **Nº OMI DE LA NAVE:** Número de registro de la sociedad clasificadora Marítima.
- m. **UN:** sub división específica de mercancías peligrosas.
- n. **TT:** Terminal Truck.
- o. **RD:** Relación detallada (término para nombrar la relación detallada de mercancía usado por SUNAT).
- p. **MANIFIESTO:** Documento en el cual se detalla la relación de las mercancías que constituyen la mercancía de un medio o una unidad de transporte, y expresa los datos comerciales de las mercancías, numeración que se asigna a cada viaje internacional de la nave.
- q. **B/L:** Conocimiento de embarque.
- r. **SHIP'S PARTICULAR (CARACTERISTICAS DE LA NAVE):** Documento donde figura la información de las características de la nave.
- s. **TONNAGE CERTIFICATE (CERTIFICADO DE TONELAJE):** Certificado que indica la capacidad de la mercancía de la nave y cuál es su arque bruto.
- t. **ACTA DE MANIOBRA:** Documento oficial donde se registra información de la operación de Amarre o Desamarre de la nave.
- u. **INCOTERMS:** Términos Internacionales de Comercio.
- v. **SIG:** Sistema Integrado de Gestión.
- w. **PRECINTO:** Vocablo latino, en el concepto se emplea para nombrar a aquello que se utiliza para cerrar o maniatar algo.
- x. **SIG:** Sistema Integrado de Gestión.
- y. **CDL (Container Discharge List) :** Listado de contenedores de descarga
- z. **CAL (Container Announcemnt List):** Listado de contenedores anunciados para embarque



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

- aa. **UDL (Units Discharge List):** Listado de unidades por descargar
- bb. **UAL (Units Announcement List):** Listado de unidades anunciadas para embarque

6. DESCRIPCIÓN:

6.1. ALMACENAMIENTO (exportación) DE HARINA DE PESCADO (IMO 9 UN 2216):

En caso se decida almacenar la mercancía se procederá de la siguiente manera:

- 6.1.1. El Planner de Operaciones o el Coordinador de Naves planificarán la zona en donde se almacenará la mercancía.
- 6.1.2. Coordinador de Naves o Auxiliar de Operaciones coordinará con el Personal de Protección (tranquera) para que ingresen al terminal los camiones con mercancía.
- 6.1.3. Personal de Protección (tranquera y garita de control) procede con la verificación de los vehículos y conductores para que accedan al Terminal.
- 6.1.4. El Operador de Balanza revisará y recibirá la documentación, pesará el camión en la SSP correspondiente; luego indicará al conductor hacia la zona que debe dirigirse.
- 6.1.5. El Auxiliar de Operaciones recibirá el ticket de pesaje y verificará la SSP; en caso de estar utilizando el dispositivo portátil verificará los datos en el mismo.
- 6.1.6. El Coordinador de Naves o Auxiliar de Operaciones dará la instrucción a los Operadores Multifuncionales de llevar las parihuelas o pallets para almacenar la mercancía a la zona asignada.
- 6.1.7. El Transportista será responsable de destrincar y desmantear su vehículo.
- 6.1.8. Los Operarios Manteros/Gavieros procederán a bajar la mercancía del camión hacia las parihuelas.
- 6.1.9. Los Operadores Multifuncionales apilarán la mercancía de tal manera que sea una estiba segura, acorde con las instrucciones del Coordinador de Naves o Auxiliar de Operaciones.
- 6.1.10. Finalizado el almacenamiento el Coordinador de Naves o Auxiliar de Operaciones informarán internamente a las áreas involucradas.
- 6.1.11. El Auxiliar de Operaciones devolverá el ticket de peso anotando el tiempo (hora de recepción en zona de almacenamiento, código del Auxiliar de Operaciones; en caso se esté utilizando el dispositivo portátil ingresará los datos en el mismo y le dará la conformidad al Conductor para que se dirija a balanza.
- 6.1.12. Al quedar el camión sin mercancía, el Transportista firmará los documentos al Auxiliar de Operaciones o confirmará los datos en el dispositivo portátil y regresará a balanza para cerrar el pesaje neto de la mercancía.
- 6.1.13. El Operador de Balanza procede a registrar la información de los bultos y pesar el vehículo, en coordinación con el Coordinador de Naves o Auxiliar de Operaciones.
- 6.1.14. En caso se termine la recepción de la mercancía, el Agente de Aduana confirmará que terminó el lote y no ingresará más mercancía por medio de un correo electrónico a operaciones@pdparacas.com.pe.

- 6.1.15. En caso nos corresponda ser Deposito Temporal solicitado por el Cliente al finalizar el ingreso de toda la mercancía, el Auxiliar de Operaciones transmitirá la información a la autoridad aduanera para el refrendo correspondiente.
- 6.1.16. Antes de realizar las exportaciones el Auxiliar de Operaciones realizara la transmisión a la autoridad aduanera de la recepción de la carga.
- 6.1.17. En caso se encuentre mercancías con embalaje dañado se cumplirá con comunicar al Agente de Aduana o Cliente y si se dañe durante la manipulación también se comunicara, para luego ser trasegada la mercancía en otro sacos o contenedores.
- 6.1.18. Solo en el caso que las operaciones sobre material de trabajo propios de la trinca, embarque y otros; será responsabilidad del Cliente o Agente de Aduana el retirar los materiales del terminal acorde con la carta de ingreso de material.

6.2. EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO (IMO 9 UN 2216):

- 6.2.1. Previo a todo inicio de operación, cambio de jornada, cambio de grúa o de bodega o bahía se realizará una inspección conjuntamente entre el Coordinador de Naves o Capataz y la Tripulación de la nave en la cual se evidenciará que existen todas las garantías para el desarrollo normal de las operaciones, la seguridad de los trabajadores, la calidad del servicio y el cuidado del medio ambiente; por tanto el Terminal Portuario Paracas S.A. no iniciará operaciones e inclusive tendrá la potestad de ordenar el desatraque de una nave; siendo asumido a cuenta y riesgo por el responsable que incumpla, no subsane, no implemente o no regularice los siguientes casos:
- a. Cuando las espías de la nave no estén apropiadamente amarradas.
 - b. Cuando la estiba abordo no brinde las garantías de seguridad a la vida humana.
 - c. Cuando las grúas presenten fallas de cualquier índole y no tienen una reparación pronta.
 - d. Cuando la mercancía no venga debidamente clasificada por tipo, por conocimiento de embarque y clientes.
 - e. Cuando la mercancía no venga debidamente rotulada, los puntos de izaje y centro de gravedad de la misma no sean visibles.
 - f. Cuando la mercancía no brinde los espacios necesarios para que el personal de estiba pueda colocar el material de izaje para la descarga de la misma (como: eslingas, estobos, grilletes, cables, cadenas, entre otros.), en ese caso la mercadería deberá venir obligatoriamente con su propio material de izaje.
 - g. Cuando se observe que el material utilizado como empaque en la mercancía, es material defectuoso.
 - h. Por falta o deficiencia de equipos o aparejos especificados de la nave.
 - i. Cuando la mercancía llegué dañada y no exista una instrucción por parte de la nave o cliente, la cual nos permita manipular la mercancía sin que los mismos a posterior del manipuleo nos generen un reclamo por deterioro mayor a la condición de arribo de la mercancía.

- j. Cuando no tengamos iluminación apropiada en las bodegas o zonas de trabajo abordo; así como también los accesos hacia la mercancía deben garantizar un tránsito seguro.
 - k. Cuando el Cliente o sus representantes no cumpla con retirar los residuos que obstruyan las operaciones o genere una condición insegura para el medio ambiente.
 - l. El rol de detección y comunicación inmediata de todos los puntos anteriores les corresponde a todo el personal involucrado en las operaciones y en caso no se subsane, tomara acción inmediata el Gerente/Subgerente/Jefe de Operaciones, quienes coordinarán el desatraque de la nave siempre y cuando tengamos otra nave en bahía esperado muelle y que cumpla con todos sus autorizaciones para trabajar.
- 6.2.2. En caso la mercancía esta almacenada en nuestros almacenes el Coordinador de Naves procederá a asignar a los Operadores Multifuncionales para movilizar la mercancía.
- 6.2.3. En caso la mercancía arribe directamente del depósito del Cliente (embarque directo) el Coordinador de Naves o Capataz solicitarán el ingreso de camiones al personal de protección (tranquera).
- 6.2.4. Planner de Operaciones coordinará con la tripulación la secuencia de embarque acorde con los planos recibidos.
- 6.2.5. Coordinador de Naves verificará que todos los puestos estén cubiertos (Máquinas, equipos, personal y herramientas).
- 6.2.6. El Coordinador de Naves y Capataz verificarán que todo el personal cuenten con todos sus EPP'S correspondientes para la labor a realizar.
- 6.2.7. Los Estibadores u Operadores Multifuncionales procederán a enganchar los equipos de izaje correspondientes para la descarga y colocar las redes mixtas con mantas de seguridad o implementos similares.
- 6.2.8. El Coordinador de Naves o Capataz coordinará con la tripulación para la apertura y cerrado de tapas (mecánicas) y en caso sean pontones serán manipulados por los Estibadores.
- 6.2.9. El Agente de Aduanas o Cliente cumplirá con asignar un camión tolva para el recojo de sacos vacíos en el caso que se realice la operación de corte y vaciado.
- 6.2.10. Personal de Protección (tranquera y garita de control) procede con la verificación de los vehículos y conductores para que accedan al Terminal.
- 6.2.11. El Operador de Balanza procede a registrar la información y pesar el vehículo, en coordinación con el Coordinador de Naves o Capataz quienes confirmarán la SSP que corresponde.
- 6.2.12. El Tarjador recibirá el ticket de pesaje y verificará la SSP; en caso de estar utilizando el dispositivo portátil se verificará los datos en el mismo, luego indicará al conductor hacia que bodega debe dirigirse.
- 6.2.13. El Transportista será responsable de desmantear y destrincar su vehículo.

- 6.2.14. El Conductor del camión se estacionará según las instrucciones del Estibador asignado para esa bodega; en caso se despache desde una zona del patio, el Conductor coordinará con el Coordinador de Naves.
- 6.2.15. Los Estibadores procederán a armar los atados de sacos o engancharán los atados armados en el gancho de la grúa del buque, según las instrucciones del Coordinador de Naves o Capataz.
- 6.2.16. El Gruero operará la grúa abordo para coger atados con el equipo de izaje asignado y llevarlos a bordo.
- 6.2.17. Los Estibadores abordo a recibir los atados y realizarán la estiba de ellos en la bodega asignada o en caso que sea corte y vaciado realizarán la acción propia y sacudirán los sacos vacíos para entregárselo a los recolectores quienes los acopiarán en unas redes o bolsones.
- 6.2.18. En caso que sea corte y vaciado los sacos acumulados se bajarán de la nave al camión tolva cada jornada para evitar la acumulación del mismo abordo o que se vuelen por acción del viento.
- 6.2.19. Luego el Gruero regresará las redes o atados de sacos vacíos al muelle para que los Estibadores los desenganchen y les vuelvan a colocar atados o redes con mercancía; y se repite ciclo.
- 6.2.20. Cada vez que se necesite trimar la mercancía los Estibadores procederán a enganchar los aparejos para embarcar la máquina en bodega.
- 6.2.21. En coordinación con la Tripulación y Coordinador de Naves o Capataz se controlarán los periodos para hacerlo, para ello el Operador Multifuncional mantendrá comunicación constante con el Coordinador de Naves o Capataz, para coordinar la secuencia interna en la bodega y garantizar la seguridad de la operación.
- 6.2.22. En el caso que se necesite retirar la máquina de bodega o finalice su labor el Estibador procederá a enganchar los aparejos para el izaje en bodega.
- 6.2.23. Al momento de que el camión con sacos vacíos se vaya a retirar, antes de salir del terminal el Transportista deberá mantener la tolva, para evitar que los sacos vacíos se vuelen por el camino.
- 6.2.24. El Tarjador devolverá el ticket de peso anotando el tiempo (hora de gancho), bodega, bultos, código del Tarjador; en caso de estar utilizando el dispositivo portátil ingresará los datos en el mismo y le dará la conformidad al Conductor para que se dirija a balanza.
- 6.2.25. El Operador de Balanza recibirá el ticket con la información llenada por el Tarjador e ingresará los datos en el sistema y pesará el camión; en caso de estar utilizando el dispositivo portátil en muelle procederá a verificar la información del camión y lo pesará.
- 6.2.26. El Conductor se aproximará a la garita de control para la revisión de salida y entregará el ticket de pesaje.
- 6.2.27. Solo en el caso que los sacos vacíos caigan al mar, se asignará de guardia a una embarcación pequeña, la cual con su Tripulación recogerá los mismos; esto solo se dará en horario diurno (desde el orto hasta el ocaso) y en condiciones de mar apropiadas (de acuerdo con la información que envíe Capitanía por cierre o aperturas de actividades



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

acuáticas), con el fin de garantizar la supervivencia de vida humana, sin descuidar los aspectos medio ambientales.

- 6.2.28. En caso ocurra un incidente, accidente o evento no deseado de cualquier índole (ejemplo: derrame de hidrocarburos, incendios, falla de máquinas / camiones, colisión u otros), el personal que detecte esta anomalía deberá comunicar a su jefatura inmediata hasta que el Gerente/Subgerente/Jefe de Operaciones tenga conocimiento y a su vez vía radio DMR/VHF comunicara al Personal de Protección de turno para que este informe a su jefatura inmediata y se pueda aplicar el plan de emergencia o contingencia correspondiente (aplica para todos los procedimientos del presente documento).

6.3 CONSIDERACIONES PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN:

6.3.1 Calidad de Servicio:

- a. Mantener los niveles de servicio y productividad por tipo de mercancía o mejorarlos, a fin atender a los clientes lo más rápido y seguro posible.
- b. Orientar a los clientes o usuarios para la adecuada prestación de los servicios y satisfacción de los mismos.

6.3.2 Protección:

- a. Evitar brechas de protección y detectar cualquier amenaza de narcotráfico, terrorismo u otras actividades ilícitas asociadas a la cadena de suministro de comercio exterior.
- b. Ejercer control efectivo en los accesos, brindar las facilidades de acuerdo a las normativas legales y procedimientos vigentes, para no interrumpir las operaciones.

6.3.3 Seguridad y Salud Ocupacional:

- a. Todo personal de Terminal Portuario Paracas S.A. , clientes, usuarios y proveedores deberán cumplir las normas vigentes y procedimientos internos, a fin garantizar la vida y salud humana.

6.3.4 Medio Ambiente:

- a. Cumplir los pasos indicados en el presente procedimiento y otros que complementen las buenas prácticas para el cuidado del medio ambiente, así como lo indicado en los controles de las matrices de Aspectos Ambientales por cada tipo de producto manipulado por el terminal y las actividades que se realizan.

7. REGISTROS

Código	Nombre del Registro	Responsable del Control	Tiempo de Conservación
---------------	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

R.P.OP.10.02	Acta de entrega de precintos	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Ticket de peso – ingreso	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Ticket de peso – salida	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Booking	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Inventario de precintos	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Carta de Temperatura	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Stock de contenedores	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Anuncio de nave	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Planos de descarga y embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado de descarga, embarque o movilización	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Manifiesto de carga	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	CDL	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	CAL	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Ship's particular	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Certificado internacional de arqueo de nave	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Acta de junta de operaciones	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Relación de mercancías peligrosas	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Certificado IMDG	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de arribo	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Lista de tripulantes	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Lista de pasajeros	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Conocimiento de embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Manifiesto de carga en tránsito	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

-	Lista de equipaje no acompañado	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Relación de mercancía peligrosa en tránsito	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de zarpe	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Solicitud de Servicio Portuario	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
-	DAM o Declaración simplificada	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Guía de Remitente	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Notice of Readiness (NOR)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Nombrada electrónica	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.12.28	Listado de Registros Verificados	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Levante autorizado (importación)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Carta protesto	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Declaración de arribo / zarpe	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Situación de puerto (página web)	Analista de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Actas (amarre – Desamarre)	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.RH.90	Carta de Reglas de Protección y Seguridad	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.P.10.06	EIR	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.42	Nota de Tarja	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Plano de descarga electrónico	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Plano de embarque electrónico	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Mate's receipt	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Statement of fact	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.06	Certificado de buena operación	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.07	Certificado de buena trunca	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física



P.OP.03
ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE HARINA DE PESCADO

R.P.OP.09.08	Certificado de no daños	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.09.09	Certificado de ningún perjudicado	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado final de descarga	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Listado final de embarque	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	TDR	Planner de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.18.16	Reporte de grúa	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera física
-	Requerimiento del Servicio	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Orden de Compra / Servicio	Auxiliar de Operaciones	Cinco años de manera electrónica
-	Solicitud de Servicio Portuario	Analista de Operaciones	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.01	Control de Materiales (Entrega - Devolución)	Auxiliar de Almacén (Pañolero)	Cinco años de manera física
R.P.OP.02.70	Evaluación e inspección de materiales	Auxiliar de Almacén (Pañolero)	Cinco años de manera física

8. ANEXOS
Ninguno.

9. CONTROL DE CAMBIOS:

<u>Títulos / Capítulos</u>	<u>Descripción del cambio</u>	<u>Sustento del cambio</u>
Todo el documento	Creación del documento	Mejora continua
Todo el documento	Se actualizaron los puestos y responsabilidades. Se reemplazó la sigla TPPARACAS por Terminal Portuario Paracas S.A.	Comunicado 270921 Terminal Portuario Paracas S.A. Colaboradores